

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	16	31'54.769	133.203		9	1'40.793	158.154
2	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	16	31'57.196	133.035	2"427	10	1'40.815	158.120
3	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'03.089	132.627	8"320	10	1'41.232	157.468
4	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'04.106	132.557	9"337	10	1'41.209	157.504
5	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	16	32'11.459	132.052	16"690	8	1'41.366	157.260
6	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'14.469	131.847	19"700	13	1'42.171	156.021
7	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	16	32'20.035	131.469	25"266	10	1'42.398	155.675
8	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'21.844	131.346	27"075	10	1'42.630	155.324
9	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	16	32'22.839	131.279	28"070	13	1'42.138	156.072
10	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	16	32'22.840	131.279	28"071	11	1'42.070	156.176
11	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	16	32'29.726	130.815	34"957	8	1'43.116	154.591
12	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	16	32'32.623	130.621	37"854	10	1'43.128	154.573
13	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	16	32'33.073	130.591	38"304	11	1'43.471	154.061
14	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	2º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	16	32'37.212	130.315	42"443	10	1'42.477	155.555
15	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	16	32'41.974	129.999	47"205	9	1'43.827	153.533
16	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	16	32'49.320	129.514	54"551	16	1'43.911	153.409
17	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	16	32'59.076	128.875	1'04"307	7	1'44.829	152.065
18	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	CATOLAN	16	33'02.473	128.654	1'07"704	10	1'44.163	153.038
19	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	16	33'04.229	128.541	1'09"460	13	1'45.098	151.676
20	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	16	33'41.141	126.193	1'46"372	9	1'47.584	148.171
		NO CLASIFICADOS													
21	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION				16 Vta.			
22	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E			DALLARAF306	NOVO TEAM				16 Vta.			
23	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING				16 Vta.			
24	16	FERNANDO GUTIERREZ CARDOSO	MARCOS MARTINEZ UCHA	E			DALLARAF306	NOVO TEAM				16 Vta.			

Vuelta mas rapida MAXIMO CORTES en 1'40.793 a 158.154 Km/h.

Circuito de Jerez 05 de Mayo de 2007

A las 17:09 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

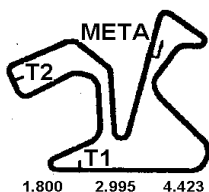
TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	35			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.986	0'52.986	206.501	0'53.364	0'53.364	220.859
1ª - 2	1'22.313	0'29.327		1'23.064	0'29.700	
1ª - 3	1'58.487	0'36.174		1'59.292	0'36.228	
2ª - 1	1'40.037	1'40.037	90.226	1'40.416	1'40.416	79.354
2ª - 2	2'33.263	0'53.226		2'33.142	0'52.726	
2ª - 3	3'45.424	1'12.161		3'45.349	1'12.207	
3ª - 1	1'29.252	1'29.252	94.821	1'29.572	1'29.572	90.377
3ª - 2	2'31.779	1'02.527		2'32.058	1'02.486	
3ª - 3	3'42.886	1'11.107		3'43.088	1'11.030	
4ª - 1	0'56.524	0'56.524	103.35	0'56.569	0'56.569	115.016
4ª - 2	1'32.686	0'36.162		1'32.156	0'35.587	
4ª - 3	2'24.314	0'51.628		2'23.447	0'51.291	
5ª - 1	0'41.399	0'41.399	208.093	0'41.563	0'41.563	208.093
5ª - 2	1'10.942	0'29.543		1'11.099	0'29.536	
5ª - 3	1'46.571	0'35.629		1'46.633	0'35.534	
6ª - 1	0'40.652	0'40.652	210.117	0'39.661	0'39.661	214.286
6ª - 2	1'09.704	0'29.052		1'08.525	0'28.864	
6ª - 3	1'45.344	0'35.640		1'43.443	0'34.918	
7ª - 1	0'40.281	0'40.281	210.117	0'39.473	0'39.473	216.433
7ª - 2	1'09.223	0'28.942		1'07.978	0'28.505	
7ª - 3	1'44.829	0'35.606		1'42.881	0'34.903	
8ª - 1	0'40.438	0'40.438	208.898	0'39.368	0'39.368	215.569
8ª - 2	1'09.703	0'29.265		1'07.823	0'28.455	
8ª - 3	1'46.698	0'36.995		1'42.720	0'34.897	
9ª - 1	0'41.193	0'41.193	210.527	0'39.227	0'39.227	218.182
9ª - 2	1'10.389	0'29.196		1'07.644	0'28.417	
9ª - 3	1'46.274	0'35.885		1'42.670	0'35.026	
10ª - 1	0'40.460	0'40.460	209.709	0'39.360	0'39.360	216.001
10ª - 2	1'09.647	0'29.187		1'07.670	0'28.310	
10ª - 3	1'45.405	0'35.758		1'42.477	0'34.807	
11ª - 1	0'40.611	0'40.611	208.495	0'39.377	0'39.377	216.001
11ª - 2	1'09.604	0'28.993		1'07.769	0'28.392	
11ª - 3	1'45.455	0'35.851		1'42.892	0'35.123	
12ª - 1	0'40.263	0'40.263	211.351	0'39.465	0'39.465	220.859
12ª - 2	1'09.612	0'29.349		1'08.199	0'28.734	
12ª - 3	1'45.401	0'35.789		1'43.451	0'35.252	
13ª - 1	0'40.474	0'40.474	209.303	0'39.364	0'39.364	219.96
13ª - 2	1'09.700	0'29.226		1'08.143	0'28.779	
13ª - 3	1'45.496	0'35.796		1'43.688	0'35.545	
14ª - 1	0'40.535	0'40.535	210.117	0'39.782	0'39.782	215.569
14ª - 2	1'09.740	0'29.205		1'08.302	0'28.520	
14ª - 3	1'45.467	0'35.727		1'43.522	0'35.220	
15ª - 1	0'40.536	0'40.536	209.709	0'39.655	0'39.655	218.624
15ª - 2	1'09.594	0'29.058		1'08.448	0'28.793	
15ª - 3	1'45.240	0'35.646		1'43.878	0'35.430	
16ª - 1	0'40.668	0'40.668	209.709	0'40.801	0'40.801	201.493
16ª - 2	1'09.866	0'29.198		1'10.078	0'29.277	
16ª - 3	1'45.785	0'35.919		1'47.781	0'37.703	

Vuelta Ideal	
0'40.263	0'40.263
1'09.205	0'28.942
1'44.811	0'35.606

Vuelta Ideal	
0'39.227	0'39.227
1'07.537	0'28.310
1'42.344	0'34.807

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.701	0'38.701
1'06.456	0'27.755
1'40.548	0'34.092



VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª CARRERA

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	220.859
2	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSELUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	220.859
3	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	220.859
4	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	218.624
5	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	218.182
6	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	218.182
7	1	ESCUDERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	216.868
8	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	216.868
9	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	CATOLAN	216.868
10	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	216.433
11	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	216.433
12	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E			DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	215.569
13	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	215.569
14	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	215.569
15	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	215.140
16	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	215.140
17	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	215.140
18	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	211.351
19	27	CETEA	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	CETEA	210.938
20	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	210.527

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 1ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª
1º	7	7	7	7	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	1'39.660																
2º	2	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dif. 1º	0"143	1.141	1.479	1.793	0.035	1.598	1.864	1.878	2.019	2.209	1.563	1.780	1.565	1.845	2.131	2.400	2.427
3º	1	2	2	2	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Dif. 1º	0"172	1.989	3.909	4.553	0.396	2.121	2.945	3.300	3.628	4.371	4.142	4.651	5.219	5.792	6.724	7.582	8.320
4º	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Dif. 1º	0"278	2.565	4.716	6.853	1.650	2.698	4.391	4.972	5.497	6.265	6.013	6.859	7.402	7.725	8.295	9.040	9.337
5º	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Dif. 1º	0"320	3.056	5.139	7.661	2.168	3.138	5.418	6.019	6.379	7.403	8.319	9.286	10.351	11.510	13.250	15.179	16.690
6º	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Dif. 1º	0"473	4.270	8.743	9.523	3.423	3.827	5.829	7.346	8.840	10.597	11.504	12.957	14.018	15.127	16.837	18.338	19.700
7º	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Dif. 1º	0"598	4.652	9.816	12.780	4.809	4.567	6.665	8.098	9.646	11.747	12.684	14.284	15.771	17.752	19.686	22.306	25.266
8º	16	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Dif. 1º	0"638	5.916	10.787	13.812	5.796	6.036	7.612	9.470	11.136	13.230	14.399	16.154	18.043	19.790	23.247	25.361	27.075
9º	3	3	3	3	3	3	3	11	11	11	11	11	11	11	11	11	3
Dif. 1º	1"071	6.273	12.130	15.324	6.389	6.437	10.041	12.379	14.110	15.861	16.498	17.589	18.685	20.288	23.977	25.835	28.070
10º	5	11	11	11	11	11	11	3	3	3	3	3	3	3	3	3	11
Dif. 1º	1"316	7.197	12.963	15.908	6.935	7.205	10.234	12.972	14.496	16.559	17.306	18.849	19.752	20.828	24.344	26.404	28.071
11º	11	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Dif. 1º	1"322	7.387	14.549	17.897	7.258	7.484	10.470	13.747	15.857	18.428	20.442	22.922	24.876	27.327	29.868	32.178	34.957
12º	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Dif. 1º	1"549	7.659	15.328	18.673	7.835	8.497	10.850	14.259	17.247	19.909	21.576	24.136	26.696	29.340	31.911	35.276	37.854
13º	29	26	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Dif. 1º	1"628	8.719	16.636	20.339	8.359	9.095	12.068	14.931	17.651	20.427	22.535	25.027	27.279	30.065	32.659	35.879	38.304
14º	88	12	26	26	26	26	26	26	26	26	88	88	88	88	88	88	88
Dif. 1º	1"668	9.187	17.345	21.004	9.893	10.647	13.920	16.792	19.664	22.698	23.836	25.749	27.902	30.528	33.161	36.074	42.443
15º	8	35	35	35	35	35	88	88	88	88	26	26	26	26	26	26	26
Dif. 1º	1"690	9.351	17.943	21.571	11.702	14.954	17.387	19.229	20.943	22.820	26.020	29.344	32.387	35.955	39.537	43.041	47.205
16º	44	88	88	88	88	88	35	35	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Dif. 1º	1"880	10.156	18.673	22.503	11.767	15.081	19.161	22.951	28.564	32.805	35.638	38.956	42.068	45.065	48.667	52.052	54.551
17º	12	25	25	25	25	31	31	25	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Dif. 1º	1"988	10.864	19.394	22.981	11.840	15.858	19.603	23.961	28.643	34.124	38.068	42.544	46.647	51.081	55.659	59.934	1'04.307
18º	17	31	31	31	31	25	25	10	10	10	10	10	10	10	10	31	31
Dif. 1º	2"643	11.329	19.938	23.656	12.500	16.080	20.354	27.792	33.057	37.724	41.906	46.271	50.478	54.514	58.745	1'03.500	1'07.704
19º	25	10	10	10	10	10	10	31	31	31	31	31	31	31	31	10	10
Dif. 1º	2"670	14.320	21.030	25.035	14.728	18.319	23.175	31.343	36.400	40.641	43.343	47.677	51.210	55.404	59.378	1'04.515	1'09.460
20º	26	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
Dif. 1º	2"746	16.272	22.926	27.838	16.112	21.665	28.803	36.645	43.515	50.306	56.478	1'03.902	1'10.969	1'20.379	1'29.113	1'37.769	1'46.372
21º	35																
Dif. 1º	3"857																
22º	31																
Dif. 1º	4"369																
23º	10																
Dif. 1º	4"860																
24º	27																
Dif. 1º	5"835																

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª CARRERA

