

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª CARRERA (1ª Parte)

Clas.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	2	05'48.928	96.055		1	1'47.536	155.837
2	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	2	05'49.438	95.915	0"510	1	1'50.814	151.227
3	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	1º	DALLARAF300	CETEA	2	05'49.852	95.801	0"924	1	1'55.350	145.280
4	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	2	05'50.670	95.578	1"742	1	1'55.194	145.477
5	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	2	05'51.195	95.435	2"267	1	1'55.391	145.228
6	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	2	05'52.318	95.130	3"390	1	1'56.500	143.846
7	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	2	05'53.966	94.688	5"038	1	1'57.026	143.199
8	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	2	05'55.069	94.393	6"141	1	1'57.658	142.430
9	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	2	05'56.064	94.130	7"136	1	1'57.705	142.373
10	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	2	05'57.993	93.622	9"065	1	1'58.059	141.946
11	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	2	05'58.693	93.440	9"765	1	1'58.412	141.523
12	16	ESCUDERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	E			DALLARAF306	TECAUTO	2	05'59.782	93.157	10"854	1	1'59.081	140.728
13	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	4º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	2	06'00.584	92.950	11"656	1	1'59.634	140.078
14	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	JOSE CHECA	2	06'01.514	92.711	12"586	1	2'00.543	139.021
15	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	2	06'02.524	92.452	13"596	1	2'00.925	138.582
16	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	2	06'05.177	91.781	16"249	1	2'02.699	136.579
17	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	7º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	2	06'05.786	91.628	16"858	1	2'03.385	135.819
18	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF300	R.LLUSIA RACING	2	06'07.514	91.197	18"586	1	2'05.031	134.031
19	46	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	2	06'08.548	90.941	19"620	1	2'08.659	130.252
20	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	2	06'10.911	90.362	21"983	1	2'12.165	126.797
21	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	2	06'11.669	90.178	22"741	1	2'12.989	126.011
22	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	9º	DALLARAF300	SKUALO - RSGRUP	2	06'13.192	89.809	24"264	1	2'38.036	106.040
23	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO				2 Vta.			
24	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA				2 Vta.			
25	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM				2 Vta.			

EXCLUIDO el participante numero 1 en viretud del Art. 14.2 del RDVC.

Vuelta mas rapida **MANUEL SAEZ MERINO** en **1'47.536** a **155.837** Km/h.

Circuito de Cataluña 10 de Noviembre de 2007

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'34.734	<u>0'34.734</u>	202.248	0'37.615	<u>0'37.615</u>	201.118	0'37.441	<u>0'37.441</u>	201.118	0'38.111	<u>0'38.111</u>	205.715	0'34.318	<u>0'34.318</u>	198.896	0'35.213	<u>0'35.213</u>	201.87
1ª - 2	1'31.640	<u>0'56.906</u>		1'18.871	<u>0'41.256</u>		1'18.557	<u>0'41.116</u>		1'33.877	<u>0'55.766</u>		1'13.825	<u>0'39.507</u>		1'17.051	<u>0'41.838</u>	
1ª - 3	<u>2'09.205</u>	<u>0'37.565</u>		<u>1'55.391</u>	<u>0'36.520</u>		<u>1'56.500</u>	<u>0'37.943</u>		<u>2'12.165</u>	<u>0'38.288</u>		<u>1'47.536</u>	<u>0'33.711</u>		<u>1'57.026</u>	<u>0'39.975</u>	
2ª - 1	1'13.131	1'13.131	185.249	1'10.623	1'10.623	187.827	1'10.223	1'10.223	178.218	1'12.005	1'12.005	147.139	1'16.016	1'16.016	137.405	1'11.712	1'11.712	157.665
2ª - 2	3'03.006	1'49.875		2'51.940	1'41.317		2'52.723	1'42.500		3'02.561	1'50.556		2'55.220	1'39.204		2'54.899	1'43.187	
2ª - 3	4'00.668	0'57.662		3'55.804	1'03.864		3'55.818	1'03.095		3'58.746	0'56.185		4'01.392	1'06.172		3'56.940	1'02.041	

Vuelta Ideal	
0'34.734	0'34.734
1'31.640	0'56.906
2'09.205	0'37.565

Vuelta Ideal	
0'37.615	0'37.615
1'18.871	0'41.256
1'55.391	0'36.520

Vuelta Ideal	
0'37.441	0'37.441
1'18.557	0'41.116
1'56.500	0'37.943

Vuelta Ideal	
0'38.111	0'38.111
1'33.877	0'55.766
2'12.165	0'38.288

Vuelta Ideal	
0'34.318	0'34.318
1'13.825	0'39.507
1'47.536	0'33.711

Vuelta Ideal	
0'35.213	0'35.213
1'17.051	0'41.838
1'57.026	0'39.975

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.318	0'34.318
1'13.825	0'39.507
1'47.536	0'33.711

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	8			9			12			16			18			25		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.411	<u>0'36.411</u>	204.159	0'37.860	<u>0'37.860</u>	208.093	0'38.212	<u>0'38.212</u>	209.709	0'39.540	<u>0'39.540</u>	216.433	0'42.822	<u>0'42.822</u>	206.501	0'39.155	<u>0'39.155</u>	212.599
1ª - 2	1'17.686	<u>0'41.275</u>		1'19.925	<u>0'42.065</u>		1'19.358	<u>0'41.146</u>		1'22.833	<u>0'43.293</u>		1'25.200	<u>0'42.378</u>		1'26.491	<u>0'47.336</u>	
1ª - 3	<u>1'55.194</u>	<u>0'37.508</u>		<u>1'57.705</u>	<u>0'37.780</u>		<u>1'57.658</u>	<u>0'38.300</u>		<u>1'59.081</u>	<u>0'36.248</u>		<u>2'02.699</u>	<u>0'37.499</u>		<u>2'03.385</u>	<u>0'36.894</u>	
2ª - 1	1'09.583	1'09.583	203.774	1'13.302	1'13.302	145.749	1'12.383	1'12.383	150.628	1'16.042	1'16.042	154.728	1'15.540	1'15.540	170.348	1'15.774	1'15.774	158.591
2ª - 2	2'49.985	1'40.402		2'57.120	1'43.818		2'55.605	1'43.222		3'00.123	1'44.081		3'02.163	1'46.623		3'03.081	1'47.307	
2ª - 3	3'55.476	1'05.491	PIT	3'58.359	1'01.239		3'57.411	1'01.806		4'00.701	1'00.578		4'02.478	1'00.315		4'02.401	0'59.320	

Vuelta Ideal	
0'36.411	0'36.411
1'17.686	0'41.275
1'55.194	0'37.508

Vuelta Ideal	
0'37.860	0'37.860
1'19.925	0'42.065
1'57.705	0'37.780

Vuelta Ideal	
0'38.212	0'38.212
1'19.358	0'41.146
1'57.658	0'38.300

Vuelta Ideal	
0'39.540	0'39.540
1'22.833	0'43.293
1'59.081	0'36.248

Vuelta Ideal	
0'42.822	0'42.822
1'25.200	0'42.378
2'02.699	0'37.499

Vuelta Ideal	
0'39.155	0'39.155
1'26.491	0'47.336
2'03.385	0'36.894

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.318	0'34.318
1'13.825	0'39.507
1'47.536	0'33.711

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	26			27			28			29			31			35		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.844	<u>0'36.844</u>	205.324	0'39.119	<u>0'39.119</u>	209.709	0'38.423	<u>0'38.423</u>	208.898	0'38.782	<u>0'38.782</u>	202.248	0'39.419	<u>0'39.419</u>	219.96	0'40.713	<u>0'40.713</u>	213.439
1ª - 2	1'18.194	<u>0'41.350</u>		1'22.136	<u>0'43.017</u>		1'35.655	<u>0'57.232</u>		1'21.378	<u>0'42.596</u>		1'23.371	<u>0'43.952</u>		1'24.941	<u>0'44.228</u>	
1ª - 3	1'55.350	<u>0'37.156</u>		1'58.412	<u>0'36.276</u>		2'12.989	<u>0'37.334</u>		1'58.059	<u>0'36.681</u>		2'00.543	<u>0'37.172</u>		2'00.925	<u>0'35.984</u>	
2ª - 1	1'09.975	1'09.975	183.051	1'15.920	1'15.920	148.352	1'11.999	1'11.999	147.541	1'14.542	1'14.542	137.58	1'16.037	1'16.037	144.773	1'16.666	1'16.666	144.193
2ª - 2	2'50.991	1'41.016		2'59.545	1'43.625		3'03.874	1'51.875		2'58.572	1'44.030		3'01.495	1'45.458		3'02.715	1'46.049	
2ª - 3	3'54.502	1'03.511		4'00.281	1'00.736		3'58.680	0'54.806		3'59.934	1'01.362		4'00.971	0'59.476		4'01.599	0'58.884	

Vuelta Ideal	
0'36.844	0'36.844
1'18.194	0'41.350
1'55.350	0'37.156

Vuelta Ideal	
0'39.119	0'39.119
1'22.136	0'43.017
1'58.412	0'36.276

Vuelta Ideal	
0'38.423	0'38.423
1'35.655	0'57.232
2'12.989	0'37.334

Vuelta Ideal	
0'38.782	0'38.782
1'21.378	0'42.596
1'58.059	0'36.681

Vuelta Ideal	
0'39.419	0'39.419
1'23.371	0'43.952
2'00.543	0'37.172

Vuelta Ideal	
0'40.713	0'40.713
1'24.941	0'44.228
2'00.925	0'35.984

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.318	0'34.318
1'13.825	0'39.507
1'47.536	0'33.711


TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	36			38			44			46			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'40.429	<u>0'40.429</u>	218.624	0'43.817	<u>0'43.817</u>	211.765	0'35.361	<u>0'35.361</u>	202.627	0'43.080	<u>0'43.080</u>	210.117	0'38.980	<u>0'38.980</u>	212.599
1ª - 2	1'26.403	<u>0'45.974</u>		1'58.594	<u>1'14.777</u>		1'15.912	<u>0'40.551</u>		1'29.068	<u>0'45.988</u>		1'22.654	<u>0'43.674</u>	
1ª - 3	<u>2'05.031</u>	<u>0'38.628</u>		<u>2'38.036</u>	<u>0'39.442</u>		<u>1'50.814</u>	<u>0'34.902</u>		<u>2'08.659</u>	<u>0'39.591</u>		<u>1'59.634</u>	<u>0'36.980</u>	
2ª - 1	1'15.582	1'15.582	147.34	0'48.002	0'48.002	194.946	1'13.414	1'13.414	151.473	1'12.879	1'12.879	184.932	1'16.112	1'16.112	156.522
2ª - 2	3'03.540	1'47.958		2'40.837	1'52.835		2'52.981	1'39.567		3'01.482	1'48.603		3'01.443	1'45.331	
2ª - 3	4'02.483	0'58.943		3'35.156	0'54.319		3'58.624	1'05.643		3'59.889	0'58.407		4'00.950	0'59.507	

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'40.429	0'40.429	0'43.817	0'43.817	0'35.361	0'35.361	0'43.080	0'43.080	0'38.980	0'38.980
1'26.403	0'45.974	1'58.594	1'14.777	1'15.912	0'40.551	1'29.068	0'45.988	1'22.654	0'43.674
2'05.031	0'38.628	2'38.036	0'39.442	1'50.814	0'34.902	2'08.659	0'39.591	1'59.634	0'36.980

PARRILLA DE SALIDA 1ª CARRERA (2ª Salida)

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
38	VICTOR VALIENTE	06'13.192-2 v.	..... 11	28	SEAN PETTERSON	06'11.669-2 v.
5	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	06'10.911-2 v.	..... 10	46	JUAN RAMON ZAPATA	06'08.548-2 v.
36	ALAN SICART	06'07.514-2 v.	..... 9	25	ROC VIVES	06'05.786-2 v.
18	BRUNO MENDEZ	06'05.177-2 v.	..... 8	35	CARMEN JORDA	06'02.524-2 v.
31	SAMUEL CHECA	06'01.514-2 v.	..... 7	88	CHRISTIAN EBBESVIK	06'00.584-2 v.
16	FRANCISCO VILLAR	05'59.782-2 v.	..... 6	27	SERGIO CANAMASAS	05'58.693-2 v.
29	JUAN MANUEL POLAR	05'57.993-2 v.	..... 5	9	VICTOR GARCIA	05'56.064-2 v.
12	TONI RUBIEJO	05'55.069-2 v.	..... 4	7	GERMAN SANCHEZ FLOR	05'53.966-2 v.
4	NICOLAS PROST	05'52.318-2 v.	..... 3	3	MANEL CERQUEDA	05'51.195-2 v.
8	JOSE LUIS CUNILL	05'50.670-2 v.	..... 2	26	XAVI BARRIO	05'49.852-2 v.
44	GUSTAVO YACAMAN	05'49.438-2 v.	..... 1	6	MANUEL SAEZ MERINO	05'48.928-2 v.



COMISARIOS DEPORTIVOS JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª CARRERA (2ª Parte)

Clas.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	22'24.165	162.074		5	1'42.707	163.164
2	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	13	22'36.739	160.572	12"574	5	1'42.975	162.739
3	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	13	22'37.341	160.501	13"176	12	1'42.947	162.783
4	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	13	22'39.323	160.267	15"158	5	1'43.165	162.439
5	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	13	22'40.267	160.156	16"102	8	1'42.971	162.745
6	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	22'40.879	160.084	16"714	9	1'42.004	164.288
7	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	22'42.389	159.906	18"224	9	1'42.667	163.227
8	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	13	22'48.276	159.218	24"111	7	1'43.418	162.042
9	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	22'49.300	159.099	25"135	9	1'43.325	162.188
10	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	13	22'50.716	158.935	26"551	10	1'43.403	162.065
11	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	2º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	13	22'53.197	158.648	29"032	10	1'43.576	161.795
12	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	E			DALLARAF306	TECAUTO	13	22'59.775	157.891	35"610	5	1'44.373	160.559
13	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	13	23'17.591	155.879	53"426	5	1'44.305	160.664
14	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	13	23'23.813	155.188	59"648	8	1'44.762	159.963
15	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	13	23'24.540	155.108	1'00"375	13	1'45.125	159.411
16	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	JOSE CHECA	13	23'36.454	153.803	1'12"289	8	1'45.977	158.129
17	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	12	23'14.386	144.219	1 Vta.	7	1'47.342	156.118
18	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	R.LLUSIA RACING	11	23'42.451	129.592	2 Vta.	6	1'49.139	153.548
19	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	8º	DALLARAF300	CETEA	10	22'58.101	121.603	3 Vta.	10	1'43.305	162.219
		NO CLASIFICADOS													
20	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	6	10'37.554	157.709	7 Vta.	5	1'43.286	162.249
21	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	5	08'53.708	156.996	8 Vta.	5	1'43.086	162.564

Vuelta mas rapida GERMAN SANCHEZ FLOR en 1'42.004 a 164.288 Km/h.

Circuito de Cataluña 11 de Noviembre de 2007

A las 10:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	3			4			5			6			7			8		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.778	0'36.778	204.934	0'36.976	0'36.976	200.001	0'39.921	0'39.921	216.433	0'33.644	0'33.644	203.774	0'38.579	0'38.579	205.715	0'35.737	0'35.737	206.501
1ª - 2	1'18.170	0'41.392		1'18.964	0'41.988		1'22.268	0'42.347		1'13.877	0'40.233		1'19.971	0'41.392		1'17.197	0'41.460	
1ª - 3	1'53.957	0'35.787		1'54.719	0'35.755		1'58.389	0'36.121		1'48.102	0'34.225		1'56.343	0'36.372		1'52.653	0'35.456	
2ª - 1	0'31.040	0'31.040	246.576	0'30.665	0'30.665	238.939	0'31.022	0'31.022	244.344	0'30.553	0'30.553	234.783	0'30.974	0'30.974	236.843	0'31.074	0'31.074	240.001
2ª - 2	1'11.452	0'40.412		1'11.341	0'40.676		1'11.476	0'40.454		1'09.833	0'39.280		1'12.099	0'41.125		1'11.537	0'40.463	
2ª - 3	1'46.726	0'35.274		1'46.265	0'34.924		1'46.219	0'34.743		1'43.493	0'33.660		1'47.081	0'34.982		1'46.319	0'34.782	
3ª - 1	0'30.195	0'30.195	240.535	0'30.325	0'30.325	244.898	0'30.182	0'30.182	244.344	0'30.045	0'30.045	236.843	0'30.128	0'30.128	241.611	0'30.978	0'30.978	236.843
3ª - 2	1'10.157	0'39.962		1'10.530	0'40.205		1'09.970	0'39.788		1'09.089	0'39.044		1'10.272	0'40.144		1'10.822	0'39.844	
3ª - 3	1'44.707	0'34.550		1'44.950	0'34.420		1'44.322	0'34.352		1'42.816	0'33.727		1'44.726	0'34.454		1'44.945	0'34.123	
4ª - 1	0'30.092	0'30.092	240.001	0'30.153	0'30.153	242.697	0'30.148	0'30.148	241.611	0'30.144	0'30.144	236.843	0'30.273	0'30.273	243.793	0'30.209	0'30.209	238.939
4ª - 2	1'09.597	0'39.505		1'09.581	0'39.428		1'09.800	0'39.652		1'09.163	0'39.019		1'10.055	0'39.782		1'09.843	0'39.634	
4ª - 3	1'43.985	0'34.388		1'43.887	0'34.306		1'44.129	0'34.329		1'42.824	0'33.661		1'44.302	0'34.247		1'43.921	0'34.078	
5ª - 1	0'30.001	0'30.001	241.072	0'30.186	0'30.186	242.697	0'30.127	0'30.127	242.697	0'29.991	0'29.991	236.324	0'30.112	0'30.112	244.344	0'30.097	0'30.097	238.411
5ª - 2	1'09.193	0'39.192		1'09.499	0'39.313		1'10.013	0'39.886		1'09.078	0'39.087		1'09.685	0'39.573		1'09.438	0'39.341	
5ª - 3	1'43.286	0'34.093		1'43.534	0'34.035		1'44.619	0'34.606		1'42.707	0'33.629		1'44.823	0'35.138		1'43.474	0'34.036	
6ª - 1	0'29.991	0'29.991	240	0'30.850	0'30.850	239.468	0'31.039	0'31.039	249.423	0'30.042	0'30.042	236.843	0'30.221	0'30.221	243.244	0'30.097	0'30.097	238.411
6ª - 2	1'09.673	0'39.682		1'10.450	0'39.600		1'11.144	0'40.105		1'09.076	0'39.034		1'09.319	0'39.098		1'09.331	0'39.234	
6ª - 3	1'44.893	0'35.220		1'44.322	0'33.872		1'45.645	0'34.501		1'43.136	0'34.060		1'43.053	0'33.734		1'43.225	0'33.894	
7ª - 1	0'36.611	0'36.611	209.709	0'30.212	0'30.212	237.363	0'30.689	0'30.689	237.886	0'30.060	0'30.060	236.324	0'30.283	0'30.283	239.468	0'30.088	0'30.088	238.411
7ª - 2				1'09.167	0'38.955		1'10.048	0'39.359		1'09.180	0'39.120		1'09.462	0'39.179		1'09.184	0'39.096	
7ª - 3				1'42.745	0'33.578		1'44.132	0'34.084		1'43.184	0'34.004		1'43.046	0'33.584		1'43.221	0'34.037	
8ª - 1				0'29.953	0'29.953	237.886	0'30.192	0'30.192	238.939	0'30.041	0'30.041	235.808	0'29.950	0'29.950	240.535	0'29.981	0'29.981	238.411
8ª - 2				1'08.972	0'39.019		1'09.446	0'39.254		1'09.165	0'39.124		1'08.761	0'38.811		1'09.062	0'39.081	
8ª - 3				1'42.686	0'33.714		1'43.334	0'33.888		1'43.020	0'33.855		1'42.305	0'33.544		1'42.971	0'33.909	
9ª - 1				0'29.952	0'29.952	237.886	0'30.025	0'30.025	240	0'30.053	0'30.053	235.808	0'29.894	0'29.894	240.001	0'30.010	0'30.010	239.468
9ª - 2				1'08.894	0'38.942		1'09.084	0'39.059		1'09.103	0'39.050		1'08.579	0'38.685		1'09.331	0'39.321	
9ª - 3				1'42.667	0'33.773		1'43.325	0'34.241		1'42.968	0'33.865		1'42.004	0'33.425		1'43.535	0'34.204	
10ª - 1				0'30.045	0'30.045	238.939	0'30.140	0'30.140	240	0'30.034	0'30.034	236.843	0'29.768	0'29.768	242.153	0'30.761	0'30.761	234.783
10ª - 2				1'09.350	0'39.305		1'09.496	0'39.356		1'09.034	0'39.000		1'08.531	0'38.763		1'10.121	0'39.360	
10ª - 3				1'43.430	0'34.080		1'43.690	0'34.194		1'43.006	0'33.972		1'42.180	0'33.649		1'44.360	0'34.239	
11ª - 1				0'30.240	0'30.240	242.153	0'30.128	0'30.128	240.001	0'30.026	0'30.026	235.808	0'29.984	0'29.984	243.244	0'30.060	0'30.060	240
11ª - 2				1'09.800	0'39.560		1'09.499	0'39.371		1'09.160	0'39.134		1'09.644	0'39.660		1'09.476	0'39.416	
11ª - 3				1'43.814	0'34.014		1'43.547	0'34.048		1'42.977	0'33.817		1'43.522	0'33.878		1'43.476	0'34.000	
12ª - 1				0'30.632	0'30.632	238.411	0'30.108	0'30.108	241.072	0'30.116	0'30.116	235.295	0'30.567	0'30.567	246.014	0'30.230	0'30.230	237.363
12ª - 2				1'10.039	0'39.407		1'09.472	0'39.364		1'09.337	0'39.221		1'10.045	0'39.478		1'09.593	0'39.363	
12ª - 3				1'45.671	0'35.632		1'43.643	0'34.171		1'42.969	0'33.632		1'44.594	0'34.549		1'44.553	0'34.960	
13ª - 1				0'30.191	0'30.191	238.939	0'30.010	0'30.010	241.072	0'30.014	0'30.014	236.324	0'29.905	0'29.905	241.611	0'30.157	0'30.157	238.411
13ª - 2				1'09.438	0'39.247		1'09.596	0'39.586		1'09.197	0'39.183		1'09.025	0'39.120		1'09.387	0'39.230	
13ª - 3				1'43.699	0'34.261		1'44.306	0'34.710		1'42.963	0'33.766		1'42.900	0'33.875		1'43.614	0'34.227	

Vuelta Ideal	
0'29.991	0'29.991
1'09.183	0'39.192
1'43.276	0'34.093

Vuelta Ideal	
0'29.952	0'29.952
1'08.894	0'38.942
1'42.472	0'33.578

Vuelta Ideal	
0'30.010	0'30.010
1'09.069	0'39.059
1'42.957	0'33.888

Vuelta Ideal	
0'29.991	0'29.991
1'08.991	0'39.000
1'42.620	0'33.629

Vuelta Ideal	
0'29.768	0'29.768
1'08.453	0'38.685
1'41.878	0'33.425

Vuelta Ideal	
0'29.981	0'29.981
1'09.062	0'39.081
1'42.956	0'33.894

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.768	0'29.768
1'08.453	0'38.685
1'41.878	0'33.425

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	9			12			16			18			25			26		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.210	0'36.210	215.14	0'36.461	0'36.461	211.351	0'38.944	0'38.944	219.513	0'39.313	0'39.313	220.859	0'39.720	0'39.720	214.712	0'38.907	0'38.907	202.627
1ª - 2	1'17.744	0'41.534		1'17.722	0'41.261		1'21.528	0'42.584		1'20.436	0'41.123		1'22.675	0'42.955		1'21.151	0'42.244	
1ª - 3	1'53.656	0'35.912		1'52.997	0'35.275		1'57.305	0'35.777		1'56.588	0'36.152		1'58.885	0'36.210		1'57.164	0'36.013	
2ª - 1	0'31.070	0'31.070	239.468	0'30.952	0'30.952	243.793	0'31.174	0'31.174	242.697	0'31.083	0'31.083	241.611	0'31.132	0'31.132	242.153	0'31.734	0'31.734	240.001
2ª - 2	1'11.496	0'40.426		1'11.421	0'40.469		1'11.944	0'40.770		1'11.639	0'40.556		1'12.153	0'41.021		1'13.121	0'41.387	
2ª - 3	1'46.357	0'34.861		1'46.206	0'34.785		1'46.837	0'34.893		1'45.953	0'34.314		1'48.214	0'36.061		1'49.173	0'36.052	
3ª - 1	0'30.548	0'30.548	240	0'30.294	0'30.294	243.793	0'30.480	0'30.480	246.014	0'30.093	0'30.093	244.898	0'30.913	0'30.913	240.535	0'34.889	0'34.889	207.693
3ª - 2	1'10.438	0'39.890		1'09.789	0'39.495		1'11.349	0'40.869		1'10.356	0'40.263		1'11.306	0'40.393		1'20.086	0'45.197	
3ª - 3	1'44.676	0'34.238		1'43.842	0'34.053		1'45.930	0'34.581		1'44.133	0'33.777		1'46.112	0'34.806		2'06.969	0'46.883	PIT
4ª - 1	0'30.142	0'30.142	242.153	0'30.401	0'30.401	238.411	0'30.424	0'30.424	244.344	0'30.421	0'30.421	246.014	0'30.453	0'30.453	238.411	5'14.865	5'14.865	169.279
4ª - 2	1'09.692	0'39.550		1'09.633	0'39.232		1'10.346	0'39.922		1'10.166	0'39.745		1'11.107	0'40.654		5'56.814	0'41.949	
4ª - 3	1'43.898	0'34.206		1'43.486	0'33.853		1'44.777	0'34.431		1'43.948	0'33.782		1'45.998	0'34.891		6'32.206	0'35.392	
5ª - 1	0'30.131	0'30.131	241.611	0'30.252	0'30.252	240.535	0'30.432	0'30.432	242.153	0'29.964	0'29.964	241.611	0'30.598	0'30.598	237.363	0'37.018	0'37.018	185.249
5ª - 2	1'09.456	0'39.325		1'09.426	0'39.230		1'10.109	0'39.677		1'09.126	0'39.162		1'10.866	0'40.268		1'17.308	0'40.290	
5ª - 3	1'43.373	0'33.917		1'43.165	0'33.683		1'44.373	0'34.264		1'43.086	0'33.960		1'45.278	0'34.412		1'51.780	0'34.472	
6ª - 1	0'30.004	0'30.004	241.611	0'30.225	0'30.225	236.843	0'31.269	0'31.269	241.611	0'30.149	0'30.149	248.276	0'30.462	0'30.462	234.783	0'30.357	0'30.357	243.244
6ª - 2	1'09.441	0'39.437		1'09.599	0'39.374		1'11.294	0'40.025		1'10.560	0'40.411		1'10.680	0'40.218		1'09.835	0'39.478	
6ª - 3	1'43.362	0'33.921		1'43.241	0'33.642		1'45.608	0'34.314					1'45.580	0'34.900		1'43.925	0'34.090	
7ª - 1	0'30.091	0'30.091	241.072	0'30.303	0'30.303	237.363	0'30.237	0'30.237	246.014				0'30.442	0'30.442	236.324	0'30.079	0'30.079	245.455
7ª - 2	1'09.124	0'39.033		1'09.446	0'39.143		1'10.805	0'40.568					1'10.970	0'40.528		1'10.006	0'39.927	
7ª - 3	1'43.157	0'34.033		1'43.416	0'33.970		1'45.071	0'34.266					1'45.432	0'34.462		1'44.287	0'34.281	
8ª - 1	0'29.919	0'29.919	240.535	0'30.249	0'30.249	237.363	0'30.356	0'30.356	243.793				0'30.434	0'30.434	237.886	0'30.463	0'30.463	243.793
8ª - 2	1'08.936	0'39.017		1'09.573	0'39.324		1'10.930	0'40.574					1'10.631	0'40.197		1'09.993	0'39.530	
8ª - 3	1'42.976	0'34.040		1'43.510	0'33.937		1'45.266	0'34.336					1'44.762	0'34.131		1'44.184	0'34.191	
9ª - 1	0'29.944	0'29.944	241.072	0'30.302	0'30.302	236.843	0'30.403	0'30.403	241.072				0'30.406	0'30.406	237.886	0'30.215	0'30.215	244.898
9ª - 2	1'08.989	0'39.045		1'09.571	0'39.269		1'10.539	0'40.136					1'10.252	0'39.846		1'10.020	0'39.805	
9ª - 3	1'42.969	0'33.980		1'43.518	0'33.947		1'45.081	0'34.542					1'59.628	0'49.376		1'45.108	0'35.088	
10ª - 1	0'30.050	0'30.050	238.939	0'30.612	0'30.612	237.363	0'30.467	0'30.467	240.535				0'31.056	0'31.056	236.324	0'30.131	0'30.131	244.898
10ª - 2	1'09.276	0'39.226		1'10.036	0'39.424		1'10.244	0'39.777					1'10.940	0'39.884		1'09.326	0'39.195	
10ª - 3	1'43.347	0'34.071		1'43.956	0'33.920		1'44.510	0'34.266					1'46.365	0'35.425		1'43.305	0'33.979	
11ª - 1	0'30.008	0'30.008	242.153	0'30.274	0'30.274	236.324	0'30.418	0'30.418	238.939				0'30.850	0'30.850	235.295			
11ª - 2	1'09.326	0'39.318		1'09.442	0'39.168		1'10.278	0'39.860					1'11.349	0'40.499				
11ª - 3	1'43.463	0'34.137		1'43.751	0'34.309		1'44.399	0'34.121					1'46.574	0'35.225				
12ª - 1	0'30.164	0'30.164	236.324	0'30.736	0'30.736	234.274	0'30.491	0'30.491	240				0'31.009	0'31.009	232.759			
12ª - 2	1'09.080	0'38.916		1'10.345	0'39.609		1'10.457	0'39.966					1'11.384	0'40.375				
12ª - 3	1'42.947	0'33.867		1'44.435	0'34.090		1'45.063	0'34.606					1'45.437	0'34.053				
13ª - 1	0'30.015	0'30.015	238.411	0'30.249	0'30.249	236.843	0'30.495	0'30.495	238.939				0'31.032	0'31.032	233.767			
13ª - 2	1'09.122	0'39.107		1'09.812	0'39.563		1'11.070	0'40.575					1'11.364	0'40.332				
13ª - 3	1'43.160	0'34.038		1'43.800	0'33.988		1'45.555	0'34.485					1'45.548	0'34.184				

Vuelta Ideal	
0'29.919	0'29.919
1'08.835	0'38.916
1'42.702	0'33.867

Vuelta Ideal	
0'30.225	0'30.225
1'09.368	0'39.143
1'43.010	0'33.642

Vuelta Ideal	
0'30.237	0'30.237
1'09.914	0'39.677
1'44.035	0'34.121

Vuelta Ideal	
0'29.964	0'29.964
1'09.126	0'39.162
1'42.903	0'33.777

Vuelta Ideal	
0'30.406	0'30.406
1'10.252	0'39.846
1'44.305	0'34.053

Vuelta Ideal	
0'30.079	0'30.079
1'09.274	0'39.195
1'43.253	0'33.979

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.768	0'29.768
1'08.453	0'38.685
1'41.878	0'33.425

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	27			28			29			31			35			36		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.220	0'39.220	212.599	0'40.029	0'40.029	214.712	0'37.550	0'37.550	206.501	0'39.986	0'39.986	212.181	0'40.344	0'40.344	217.742	0'40.926	0'40.926	212.599
1ª - 2	1'22.034	0'42.814		1'23.078	0'43.049		1'19.383	0'41.833		1'23.824	0'43.838		1'24.524	0'44.180		1'25.491	0'44.565	
1ª - 3	1'58.281	0'36.247		1'59.279	0'36.201		1'55.587	0'36.204		2'00.347	0'36.523		2'01.257	0'36.733		2'02.853	0'37.362	
2ª - 1	0'31.528	0'31.528	241.611	0'31.094	0'31.094	244.898	0'31.007	0'31.007	242.697	0'31.663	0'31.663	244.344	0'31.334	0'31.334	239.468	0'32.407	0'32.407	245.455
2ª - 2	1'12.465	0'40.937		1'11.960	0'40.866		1'11.324	0'40.317		1'13.699	0'42.036		1'13.310	0'41.976		1'15.517	0'43.110	
2ª - 3	1'47.860	0'35.395		1'47.029	0'35.069		1'46.166	0'34.842		1'49.039	0'35.340		1'48.851	0'35.541		1'51.801	0'36.284	
3ª - 1	0'31.343	0'31.343	240.535	0'30.853	0'30.853	237.363	0'30.207	0'30.207	246.014	0'31.575	0'31.575	244.344	0'31.233	0'31.233	240.535	0'31.929	0'31.929	242.697
3ª - 2	1'11.484	0'40.141		1'10.796	0'39.943		1'10.194	0'39.987		1'13.535	0'41.960		1'13.217	0'41.984		1'15.141	0'43.212	
3ª - 3	1'46.002	0'34.518		1'45.071	0'34.275		1'44.676	0'34.482		1'49.440	0'35.905		1'49.129	0'35.912		1'51.597	0'36.456	
4ª - 1	0'30.293	0'30.293	243.244	0'30.441	0'30.441	238.411	0'30.366	0'30.366	239.468	0'31.311	0'31.311	240.001	0'31.143	0'31.143	237.886	0'31.853	0'31.853	241.072
4ª - 2	1'10.299	0'40.006		1'09.827	0'39.386		1'10.949	0'40.583		1'12.425	0'41.114		1'12.626	0'41.483		1'14.457	0'42.600	
4ª - 3	1'44.484	0'34.185		1'44.015	0'34.188		1'45.240	0'34.291		1'47.333	0'34.908		1'47.995	0'35.369		1'50.291	0'35.834	
5ª - 1	0'30.169	<u>0'30.169</u>	242.153	0'30.213	0'30.213	241.611	0'30.180	0'30.180	244.898	0'31.020	0'31.020	241.611	0'30.735	0'30.735	237.886	0'32.458	0'32.458	240.535
5ª - 2	1'10.161	0'39.992		1'09.939	0'39.726		1'09.890	0'39.710		1'11.927	0'40.907		1'11.401	0'40.666		1'14.750	0'42.292	
5ª - 3	<u>1'44.305</u>	<u>0'34.144</u>		1'44.059	0'34.120		1'45.475	0'35.585		1'46.995	0'35.068		1'46.446	0'35.045		1'50.190	<u>0'35.440</u>	
6ª - 1	0'30.388	0'30.388	241.072	0'30.521	0'30.521	245.455	0'31.261	0'31.261	244.898	0'30.946	0'30.946	240.001	0'30.885	0'30.885	235.295	0'31.723	0'31.723	240
6ª - 2	1'10.586	0'40.198		1'10.248	0'39.727		1'11.282	0'40.021		1'12.023	0'41.077		1'12.275	0'41.390		1'13.625	<u>0'41.902</u>	
6ª - 3	1'44.781	0'34.195		1'44.608	0'34.360		1'45.474	0'34.192		1'47.043	0'35.020		1'47.229	0'34.954		<u>1'49.139</u>	0'35.514	
7ª - 1	0'30.438	0'30.438	243.793	0'30.650	0'30.650	240.001	0'30.088	<u>0'30.088</u>	244.898	0'30.919	0'30.919	240.535	0'30.675	0'30.675	236.843	0'31.737	0'31.737	240
7ª - 2	1'10.611	0'40.173		1'10.564	0'39.914		1'09.550	0'39.462		1'11.544	0'40.625		1'11.277	0'40.602		1'13.676	0'41.939	
7ª - 3	1'45.109	0'34.498		1'44.579	0'34.015		<u>1'43.418</u>	<u>0'33.868</u>		1'46.395	0'34.851		1'46.257	0'34.980		1'49.158	0'35.482	
8ª - 1	0'31.295	0'31.295	241.072	0'30.173	0'30.173	237.886	0'30.312	0'30.312	243.793	0'30.800	0'30.800	240	0'30.591	0'30.591	235.808	0'31.717	0'31.717	238.939
8ª - 2	1'11.179	0'39.884		1'09.777	0'39.604		1'09.755	0'39.443		1'11.400	0'40.600		1'11.224	0'40.633		1'13.683	0'41.966	
8ª - 3	1'45.611	0'34.432		1'44.042	0'34.265		1'43.726	0'33.971		<u>1'45.977</u>	<u>0'34.577</u>		1'45.933	0'34.709		3'22.617	2'08.934	PIT
9ª - 1	0'30.236	0'30.236	239.468	0'30.160	<u>0'30.160</u>	237.363	0'30.170	0'30.170	243.793	0'30.569	<u>0'30.569</u>	239.468	0'30.644	0'30.644	237.363	2'15.018	2'15.018	157.206
9ª - 2	1'09.961	<u>0'39.725</u>		1'09.556	0'39.396		1'09.568	0'39.398		1'10.798	<u>0'40.229</u>		1'10.845	0'40.201		2'59.400	0'44.382	
9ª - 3	1'44.317	0'34.356		1'43.684	0'34.128		1'43.655	0'34.087		1'46.122	0'35.324		1'47.095	0'36.250		3'35.718	0'36.318	
10ª - 1	0'30.351	0'30.351	242.697	0'30.232	0'30.232	236.843	0'30.292	0'30.292	243.244	0'30.863	0'30.863	239.468	0'31.123	0'31.123	242.153	0'31.805	0'31.805	242.153
10ª - 2	1'12.117	0'41.766		1'09.517	0'39.285		1'09.801	0'39.509		1'11.271	0'40.408		1'11.312	0'40.189		1'13.838	0'42.033	
10ª - 3	1'47.100	0'34.983		<u>1'43.403</u>	<u>0'33.886</u>		1'43.753	0'33.952		1'54.105	0'42.834		1'47.627	0'36.315		1'49.760	0'35.922	
11ª - 1	0'30.820	0'30.820	236.843	0'30.266	0'30.266	236.843	0'30.164	0'30.164	243.244	0'31.412	0'31.412	240	0'30.651	0'30.651	236.843	0'31.678	<u>0'31.678</u>	239.468
11ª - 2	1'11.283	0'40.463		1'09.487	<u>0'39.221</u>		1'09.474	0'39.310		1'13.673	0'42.261		1'10.806	0'40.155		1'13.612	0'41.934	
11ª - 3	1'46.743	0'35.460		1'43.510	0'34.023		1'43.594	0'34.120		1'49.460	0'35.787		1'45.743	0'34.937		1'49.327	0'35.715	
12ª - 1	0'34.094	0'34.094	231.76	0'30.256	0'30.256	237.363	0'30.148	0'30.148	243.793	0'31.231	0'31.231	240.535	0'30.477	<u>0'30.477</u>	238.411			
12ª - 2	1'16.785	0'42.691		1'09.656	0'39.400		1'09.574	0'39.426		1'12.221	0'40.990		1'11.079	0'40.602				
12ª - 3	1'52.630	0'35.845		1'43.662	0'34.006		1'43.800	0'34.226		1'47.261	0'35.040		1'45.853	0'34.774				
13ª - 1	0'32.276	0'32.276	236.843	0'30.243	0'30.243	236.324	0'30.186	0'30.186	241.072	0'30.703	0'30.703	241.072	0'30.558	0'30.558	237.886			
13ª - 2	1'14.419	0'42.143		1'09.506	0'39.263		1'09.403	<u>0'39.217</u>		1'12.054	0'41.351		1'10.558	<u>0'40.000</u>				
13ª - 3	1'50.368	0'35.949		1'43.775	0'34.269		1'43.712	0'34.309		1'46.937	0'34.883		1'45.125	<u>0'34.567</u>				

Vuelta Ideal	
0'30.169	0'30.169
1'09.894	0'39.725
1'44.038	0'34.144

Vuelta Ideal	
0'30.160	0'30.160
1'09.381	0'39.221
1'43.267	0'33.886

Vuelta Ideal	
0'30.088	0'30.088
1'09.305	0'39.217
1'43.173	0'33.868

Vuelta Ideal	
0'30.569	0'30.569
1'10.798	0'40.229
1'45.375	0'34.577

Vuelta Ideal	
0'30.477	0'30.477
1'10.477	0'40.000
1'45.044	0'34.567

Vuelta Ideal	
0'31.678	0'31.678
1'13.580	0'41.902
1'49.020	0'35.440

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.768	0'29.768
1'08.453	0'38.685
1'41.878	0'33.425

TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Numero	44			46			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'35.225	0'35.225	202.627	0'41.540	0'41.540	212.181	0'37.865	0'37.865	213.439
1ª - 2	1'16.698	0'41.473		1'27.091	0'45.551		1'19.730	0'41.865	
1ª - 3	1'52.110	0'35.412		2'05.523	0'38.432		1'55.792	0'36.062	
2ª - 1	0'31.195	0'31.195	231.76	0'33.233	0'33.233	229.788	0'31.111	0'31.111	244.898
2ª - 2	1'11.406	0'40.211		1'16.212	0'42.979		1'11.601	0'40.490	
2ª - 3	1'45.975	0'34.569		1'52.802	0'36.590		1'46.377	0'34.776	
3ª - 1	0'30.579	0'30.579	233.262	0'33.022	0'33.022	236.843	0'30.317	0'30.317	244.344
3ª - 2	1'09.985	0'39.406		1'15.395	0'42.373		1'11.173	0'40.856	
3ª - 3	1'44.075	0'34.090		1'52.769	0'37.374		1'45.583	0'34.410	
4ª - 1	0'30.200	0'30.200	235.808	0'32.105	0'32.105	233.767	0'30.269	0'30.269	240.535
4ª - 2	1'09.464	0'39.264		1'14.509	0'42.404		1'10.009	0'39.740	
4ª - 3	1'43.770	0'34.306		1'50.784	0'36.275		1'44.320	0'34.311	
5ª - 1	0'30.125	<u>0'30.125</u>	235.295	0'31.768	0'31.768	233.767	0'30.283	0'30.283	242.697
5ª - 2	1'09.195	<u>0'39.070</u>		1'13.475	0'41.707		1'10.544	0'40.261	
5ª - 3	<u>1'42.975</u>	0'33.780		1'49.200	0'35.725		1'45.397	0'34.853	
6ª - 1	0'30.142	0'30.142	234.274	0'31.456	0'31.456	233.767	0'31.439	0'31.439	243.793
6ª - 2	1'09.410	0'39.268		1'12.102	<u>0'40.646</u>		1'11.640	0'40.201	
6ª - 3	1'43.140	<u>0'33.730</u>		1'47.544	0'35.442		1'46.030	0'34.390	
7ª - 1	0'30.191	0'30.191	234.783	0'31.378	<u>0'31.378</u>	234.274	0'30.955	0'30.955	242.697
7ª - 2	1'09.384	0'39.193		1'12.066	0'40.688		1'11.559	0'40.604	
7ª - 3	1'43.365	0'33.981		<u>1'47.342</u>	<u>0'35.276</u>		1'45.750	0'34.191	
8ª - 1	0'30.158	0'30.158	234.783	0'31.545	0'31.545	234.274	0'30.204	0'30.204	242.697
8ª - 2	1'09.419	0'39.261		1'12.981	0'41.436		1'09.834	0'39.630	
8ª - 3	1'43.208	0'33.789		2'12.714	0'59.733		1'43.817	<u>0'33.983</u>	
9ª - 1	0'30.228	0'30.228	232.759	0'36.143	0'36.143	203.39	0'30.098	0'30.098	244.898
9ª - 2	1'09.428	0'39.200		1'21.939	0'45.796		1'09.684	0'39.586	
9ª - 3	1'43.314	0'33.886		2'02.077	0'40.138		1'44.071	0'34.387	
10ª - 1	0'30.196	0'30.196	234.783	0'33.260	0'33.260	228.33	0'30.082	<u>0'30.082</u>	242.153
10ª - 2	1'09.342	0'39.146		1'22.924	0'49.664		1'09.547	0'39.465	
10ª - 3	1'43.398	0'34.056		2'04.395	0'41.471		<u>1'43.576</u>	0'34.029	
11ª - 1	0'30.455	0'30.455	235.295	0'33.049	0'33.049	224.533	0'30.209	0'30.209	240.001
11ª - 2	1'09.991	0'39.536		1'18.117	0'45.068		1'09.665	0'39.456	
11ª - 3	1'43.919	0'33.928		1'55.850	0'37.733		1'43.841	0'34.176	
12ª - 1	0'30.248	0'30.248	231.76	0'33.078	0'33.078	231.264	0'30.260	0'30.260	241.611
12ª - 2	1'09.466	0'39.218		1'16.238	0'43.160		1'09.665	<u>0'39.405</u>	
12ª - 3	1'43.474	0'34.008		1'53.386	0'37.148		1'43.994	0'34.329	
13ª - 1	0'30.180	0'30.180	233.767				0'30.276	0'30.276	240
13ª - 2	1'09.873	0'39.693					1'10.301	0'40.025	
13ª - 3	1'44.016	0'34.143					1'44.649	0'34.348	

Vuelta Ideal	
0'30.125	0'30.125
1'09.195	0'39.070
1'42.925	0'33.730

Vuelta Ideal	
0'31.378	0'31.378
1'12.024	0'40.646
1'47.300	0'35.276

Vuelta Ideal	
0'30.082	0'30.082
1'09.487	0'39.405
1'43.470	0'33.983

VELOCIDAD MAXIMA 1ª CARRERA

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	249.423
2	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	248.276
3	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	246.576
4	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	246.014
5	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	246.014
6	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	E			DALLARAF306	TECAUTO	246.014
7	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	2º	DALLARAF300	R.LLUSIA RACING	245.455
8	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	245.455
9	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	245.455
10	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	4º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	244.898
11	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	244.898
12	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	5º	DALLARAF300	JOSE CHECA	244.344
13	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	6º	DALLARAF300	CETEA	243.793
14	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	243.793
15	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	242.153
16	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	7º	DALLARAF300	MEYCOM	242.153
17	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	8º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	242.153
18	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	240.001
19	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	236.843
20	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	236.843
21	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	235.808

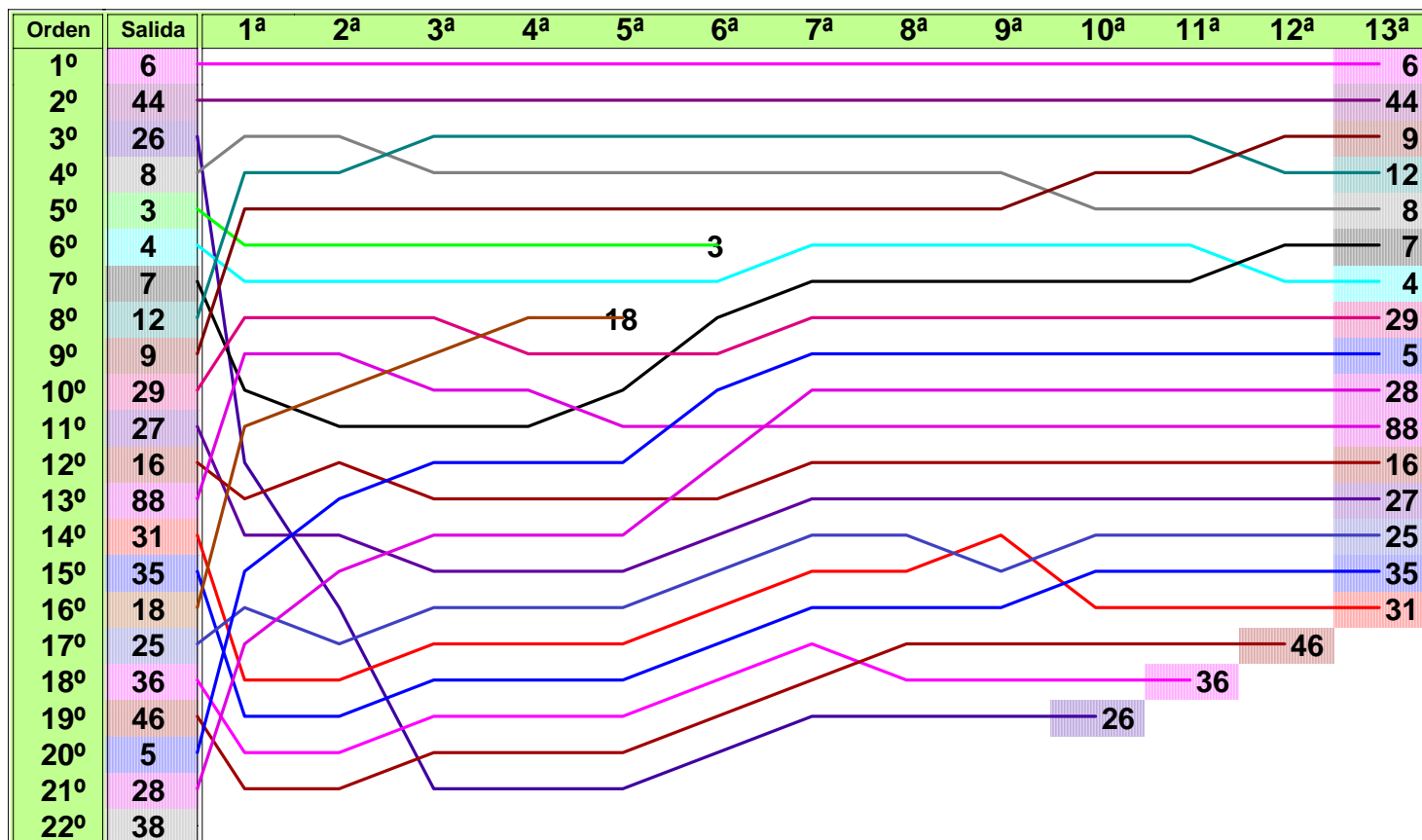
CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª
1º	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tiempo	1'48.928-2	1'48.102	1'43.493	1'42.816	1'42.824	1'42.707	1'43.136	1'43.184	1'43.020	1'42.968	1'43.006	1'42.977	1'42.969	1'42.963
2º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Tiempo	1'49.438-2	1'52.110	1'45.975	1'44.075	1'43.770	1'42.975	1'43.140	1'43.365	1'43.208	1'43.314	1'43.398	1'43.919	1'43.474	1'44.016
3º	26	8	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	9	9
Tiempo	1'49.852-2	1'52.653	1'46.319	1'43.842	1'43.486	1'43.165	1'43.241	1'43.416	1'43.510	1'43.518	1'43.956	1'43.751	1'42.947	1'43.160
4º	8	12	12	8	8	8	8	8	8	8	9	9	12	12
Tiempo	1'50.670-2	1'52.997	1'46.206	1'44.945	1'43.921	1'43.474	1'43.225	1'43.221	1'42.971	1'43.535	1'43.347	1'43.463	1'44.435	1'43.800
5º	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
Tiempo	1'51.195-2	1'53.656	1'46.357	1'44.676	1'43.898	1'43.373	1'43.362	1'43.157	1'42.976	1'42.969	1'44.360	1'43.476	1'44.553	1'43.614
6º	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	7	7
Tiempo	1'52.318-2	1'53.957	1'46.726	1'44.707	1'43.985	1'43.286	1'44.893	1'42.745	1'42.686	1'42.667	1'43.430	1'43.814	1'44.594	1'42.900
7º	7	4	4	4	4	4	4	7	7	7	7	7	4	4
Tiempo	1'53.966-2	1'54.719	1'46.265	1'44.950	1'43.887	1'43.534	1'44.322	1'43.046	1'42.305	1'42.004	1'42.180	1'43.522	1'45.671	1'43.699
8º	12	29	29	29	18	18	7	29	29	29	29	29	29	29
Tiempo	1'55.069-2	1'55.587	1'46.166	1'44.676	1'43.948	1'43.086	1'43.053	1'43.418	1'43.726	1'43.655	1'43.753	1'43.594	1'43.800	1'43.712
9º	9	88	88	18	29	29	29	5	5	5	5	5	5	5
Tiempo	1'56.064-2	1'55.792	1'46.377	1'44.133	1'45.240	1'45.475	1'45.474	1'44.132	1'43.334	1'43.325	1'43.690	1'43.547	1'43.643	1'44.306
10º	29	7	18	88	88	7	5	28	28	28	28	28	28	28
Tiempo	1'57.993-2	1'56.343	1'45.953	1'45.583	1'44.320	1'44.823	1'45.645	1'44.579	1'44.042	1'43.684	1'43.403	1'43.510	1'43.662	1'43.775
11º	27	18	7	7	7	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Tiempo	1'58.693-2	1'56.588	1'47.081	1'44.726	1'44.302	1'45.397	1'46.030	1'45.750	1'43.817	1'44.071	1'43.576	1'43.841	1'43.994	1'44.649
12º	16	26	16	5	5	5	28	16	16	16	16	16	16	16
Tiempo	1'59.782-2	1'57.164	1'46.837	1'44.322	1'44.129	1'44.619	1'44.608	1'45.071	1'45.266	1'45.081	1'44.510	1'44.399	1'45.063	1'45.555
13º	88	16	5	16	16	16	16	27	27	27	27	27	27	27
Tiempo	2'00.584-2	1'57.305	1'46.219	1'45.930	1'44.777	1'44.373	1'45.608	1'45.109	1'45.611	1'44.317	1'47.100	1'46.743	1'52.630	1'50.368
14º	31	27	27	28	28	28	27	25	25	31	25	25	25	25
Tiempo	2'01.514-2	1'58.281	1'47.860	1'45.071	1'44.015	1'44.059	1'44.781	1'45.432	1'44.762	1'46.122	1'46.365	1'46.574	1'45.437	1'45.548
15º	35	5	28	27	27	27	25	31	31	25	35	35	35	35
Tiempo	2'02.524-2	1'58.389	1'47.029	1'46.002	1'44.484	1'44.305	1'45.580	1'46.395	1'45.977	1'59.628	1'47.627	1'45.743	1'45.853	1'45.125
16º	18	25	26	25	25	25	31	35	35	35	31	31	31	31
Tiempo	2'05.177-2	1'58.885	1'49.173	1'46.112	1'45.998	1'45.278	1'47.043	1'46.257	1'45.933	1'47.095	1'54.105	1'49.460	1'47.261	1'46.937
17º	25	28	25	31	31	31	35	36	46	46	46	46	46	
Tiempo	2'05.786-2	1'59.279	1'48.214	1'49.440	1'47.333	1'46.995	1'47.229	1'49.158	2'12.714	2'02.077	2'04.395	1'55.850	1'53.386	
18º	36	31	31	35	35	35	36	46	36	36	36	36		
Tiempo	2'07.514-2	2'00.347	1'49.039	1'49.129	1'47.995	1'46.446	1'49.139	1'47.342	3'22.617	3'35.718	1'49.760	1'49.327		
19º	46	35	35	36	36	36	46	26	26	26	26			
Tiempo	2'08.548-2	2'01.257	1'48.851	1'51.597	1'50.291	1'50.190	1'47.544	1'44.287	1'44.184	1'45.108	1'43.305			
20º	5	36	36	46	46	46	26							
Tiempo	2'10.911-2	2'02.853	1'51.801	1'52.769	1'50.784	1'49.200	1'43.925							
21º	28	46	46	26	26	26								
Tiempo	2'11.669-2	2'05.523	1'52.802	2'06.969	6'32.206	1'51.780								
22º	38													
Tiempo	2'13.192-2	v.												

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 1ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª
1º	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Tiempo														
2º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Dif. 1º		4.008	6.490	7.749	8.695	8.963	8.967	9.148	9.336	9.682	10.074	11.016	11.521	12.574
3º	26	8	8	12	12	12	12	12	12	12	12	12	9	9
Dif. 1º		4.551	7.377	8.634	9.296	9.754	9.859	10.091	10.581	11.131	12.081	12.855	12.979	13.176
4º	8	12	12	8	8	8	8	8	8	8	9	9	12	12
Dif. 1º		4.895	7.608	9.506	10.603	11.370	11.459	11.496	11.447	12.014	12.515	13.001	14.321	15.158
5º	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
Dif. 1º		5.554	8.418	10.278	11.352	12.018	12.244	12.217	12.173	12.174	13.368	13.867	15.451	16.102
6º	4	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	7	7
Dif. 1º		5.855	9.088	10.979	12.140	12.719	14.476	14.160	13.826	13.525	13.949	14.786	16.777	16.714
7º	7	4	4	4	4	4	4	7	7	7	7	7	4	4
Dif. 1º		6.617	9.389	11.523	12.586	13.413	14.599	17.112	16.397	15.433	14.607	15.152	17.488	18.224
8º	12	29	29	29	18	18	7	29	29	29	29	29	29	29
Dif. 1º		7.485	10.158	12.018	13.387	13.766	17.250	19.774	20.480	21.167	21.914	22.531	23.362	24.111
9º	9	88	88	18	29	29	29	5	5	5	5	5	5	5
Dif. 1º		7.690	10.574	12.263	14.434	17.202	19.540	21.193	21.507	21.864	22.548	23.118	23.792	25.135
10º	29	7	18	88	88	7	5	28	28	28	28	28	28	28
Dif. 1º		8.241	10.946	13.341	14.837	17.333	20.245	22.378	23.400	24.116	24.513	25.046	25.739	26.551
11º	27	18	7	7	7	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Dif. 1º		8.486	11.829	13.739	15.217	17.527	20.421	22.987	23.784	24.887	25.457	26.321	27.346	29.032
12º	16	26	16	5	5	5	28	16	16	16	16	16	16	16
Dif. 1º		9.062	12.547	14.519	15.824	17.736	20.983	23.639	25.885	27.998	29.502	30.924	33.018	35.610
13º	88	16	5	16	16	16	16	27	27	27	27	27	27	27
Dif. 1º		9.203	13.013	15.661	17.614	19.280	21.752	24.560	27.151	28.500	32.594	36.360	46.021	53.426
14º	31	27	27	28	28	28	27	25	25	31	25	25	25	25
Dif. 1º		10.179	14.546	16.968	18.159	19.511	22.635	29.237	30.979	46.441	50.998	54.595	57.063	59.648
15º	35	5	28	27	27	27	25	31	31	25	35	35	35	35
Dif. 1º		10.287	14.713	17.732	19.392	20.990	26.989	40.330	43.287	47.639	52.563	55.329	58.213	1'00.375
16º	18	25	26	25	25	25	31	35	35	35	31	31	31	31
Dif. 1º		10.783	14.742	18.800	21.974	24.545	37.119	40.902	43.815	47.942	57.540	1'04.023	1'08.315	1'12.289
17º	25	28	25	31	31	31	35	36	46	46	46	46	46	
Dif. 1º		11.177	15.504	24.415	28.924	33.212	37.829	58.767	1'29.396	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
18º	36	31	31	35	35	35	36	46	36	36	36	36		
Dif. 1º		12.245	17.791	24.826	29.997	33.736	52.793	59.702	1 vta.	2 vta.	2 vta.	2 vta.		
19º	46	35	35	36	36	36	46	26	26	26	26			
Dif. 1º		13.155	18.513	31.840	39.307	46.790	55.544	3 vta.	3 vta.	3 vta.	3 vta.			
20º	5	36	36	46	46	46	26							
Dif. 1º		14.751	23.059	36.683	44.643	51.136	3 vta.							
21º	28	46	46	26	26	26								
Dif. 1º		17.421	26.730	38.895	3 vta.	3 vta.								
22º	38													
Dif. 1º														

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª CARRERA



CLASIFICACION PROVISIONAL

Clas.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	28'13.093	148.468		7	1'42.707	163.164
2	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	15	28'26.177	147.330	13"084	7	1'42.975	162.739
3	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	15	28'30.937	146.920	17"844	10	1'42.971	162.745
4	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	15	28'33.405	146.708	20"312	14	1'42.947	162.783
5	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	15	28'34.392	146.624	21"299	7	1'43.165	162.439
6	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	28'34.707	146.597	21"614	11	1'42.667	163.227
7	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	28'34.845	146.585	21"752	11	1'42.004	164.288
8	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	15	28'46.269	145.615	33"176	9	1'43.418	162.042
9	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	2º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	15	28'53.781	144.984	40"688	12	1'43.576	161.795
10	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	E			DALLARAF306	TECAUTO	15	28'59.557	144.503	46"464	7	1'44.373	160.559
11	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	29'00.211	144.448	47"118	11	1'43.325	162.188
12	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	15	29'02.385	144.268	49"292	12	1'43.403	162.065
13	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	15	29'16.284	143.127	1'03"191	7	1'44.305	160.664
14	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	4º	DALLARAF300	MEYCOM	15	29'27.064	142.253	1'13"971	15	1'45.125	159.411
15	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	5º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	15	29'29.599	142.050	1'16"506	10	1'44.762	159.963
16	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	JOSE CHECA	15	29'37.968	141.381	1'24"875	10	1'45.977	158.129
17	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	29'22.934	133.081	1 Vta.	9	1'47.342	156.118
18	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF300	R.LLUSIA RACING	13	29'49.965	121.709	2 Vta.	8	1'49.139	153.548
19	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	8º	DALLARAF300	CETEA	12	28'47.952	116.379	3 Vta.	12	1'43.305	162.219
		NO CLASIFICADOS													
20	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	8	16'28.749	135.590	7 Vta.	7	1'43.286	162.249
21	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	7	14'58.885	130.502	8 Vta.	7	1'43.086	162.564
22	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	2	06'09.873	90.615	13 Vta.	1	2'09.205	129.701
23	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	9º	DALLARAF300	SKUALO - RSGRUP	2	06'13.192	89.810	13 Vta.	1	2'38.036	106.040

Vuelta mas rapida **GERMAN SANCHEZ FLOR** en **1'42.004** a **164.288 Km/h.**

Circuito de Cataluña 11 de Noviembre de 2007

A las 10:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
1	MAXIMO CORTES					
17	ARTURO LLOBELL		..... 12	11	NIL MONSERRAT	
38	VICTOR VALIENTE	08'53.708-5 v.	..... 11	2	MARCO BARBA	
3	MANEL CERQUEDA	10'37.554-6 v.	..... 10	18	BRUNO MENDEZ	08'53.708-5 v.
36	ALAN SICART	23'42.451-11 v	..... 9	26	XAVI BARRIO	22'58.101-10 v
25	ROC VIVES	23'24.540-13 v	..... 8	31	SAMUEL CHECA	23'36.454-13 v
27	SERGIO CANAMASAS	23'17.591-13 v	..... 7	35	CARMEN JORDA	23'23.813-13 v
5	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	22'53.197-13 v	..... 6	28	SEAN PETTERSON	22'59.775-13 v
88	CHRISTIAN EBBESVIK	22'49.300-13 v	..... 5	16	FRANCISCO VILLAR	22'50.716-13 v
7	GERMAN SANCHEZ FLOR	22'42.389-13 v	..... 4	29	JUAN MANUEL POLAR	22'48.276-13 v
44	GUSTAVO YACAMAN	22'40.267-13 v	..... 3	6	MANUEL SAEZ MERINO	22'40.879-13 v
9	VICTOR GARCIA	22'37.341-13 v	..... 2	8	JOSE LUIS CUNILL	22'39.323-13 v
4	NICOLAS PROST	22'24.165-13 v	..... 1	12	TONI RUBIEJO	22'36.739-13 v



COMISARIOS DEPORTIVOS JEFE DE CRONOMETRAJE