

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Cataluña
11 de Noviembre de 2007

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	13	11	1'41.713			164.758
2	19	ESCUADERIA BENGALA	JAIME ALGUERSUARI	E			DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	14	12	1'41.989	0"276	0"276	164.311
3	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	10	1'42.182	0"469	0"193	164.002
4	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	15	9	1'42.212	0"499	0"030	163.952
5	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	14	10	1'42.309	0"596	0"097	163.797
6	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	11	1'42.348	0"635	0"039	163.734
7	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	12	1'42.488	0"775	0"140	163.511
8	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	14	10	1'42.658	0"945	0"170	163.242
9	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	15	13	1'42.918	1"205	0"260	162.828
10	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	14	7	1'42.959	1"246	0"041	162.763
11	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	12	1'42.999	1"286	0"040	162.701
12	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	15	14	1'43.112	1"399	0"113	162.523
13	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	11	7	1'43.279	1"566	0"167	162.258
14	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	13	12	1'43.385	1"672	0"106	162.094
15	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	16	15	1'43.391	1"678	0"006	162.084
16	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	15	10	1'43.854	2"141	0"463	161.360
17	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	14	6	1'43.891	2"178	0"037	161.304
18	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	3º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	9	7	1'44.561	2"848	0"670	160.271
19	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	13	11	1'44.756	3"043	0"195	159.972
20	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	4º	DALLARAF300	CETEA	12	10	1'44.781	3"068	0"025	159.934
21	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	13	5	1'45.408	3"695	0"627	158.983
22	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	JOSE CHECA	14	11	1'46.283	4"570	0"875	157.674
23	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	12	9	1'46.834	5"121	0"551	156.859
24	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	4	2	1'49.265	7"552	2"431	153.369
25	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	7º	ERR	YBORRA	11	8	1'50.529	8"816	1"264	151.615
26	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	12	11	1'50.907	9"194	0"378	151.099

Circuito de Cataluña 09 de Noviembre de 2007

A las 10:52 Horas.



SPONSOR OF THE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CARRERA



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			232.259			235.808	0'31.369	0'31.369	234.274			229.3			233.262			234.274
1ª - 2	1'14.815	1'14.816		1'10.186	1'10.187		1'11.644	0'40.275		1'11.380	1'11.381		1'13.082	1'13.083		1'10.995	1'10.996	
1ª - 3	1'57.247	0'42.431		1'44.862	0'34.676		1'46.386	0'34.742		1'45.862	0'34.482		1'49.265	0'36.183		1'45.521	0'34.525	
2ª - 1			233.767			237.886	0'30.310	0'30.310	236.843			235.808			236.843			238.411
2ª - 2	1'10.587	1'10.587		1'08.832	1'08.832		1'09.637	0'39.328		1'10.199	1'10.200		1'16.984	1'16.984		1'09.665	1'09.666	
2ª - 3	1'51.635	0'41.049		1'43.152	0'34.321		1'44.811	0'35.174		1'44.523	0'34.323		2'10.378	0'53.394	PIT	1'44.082	0'34.417	
3ª - 1			235.295			237.363	0'30.088	0'30.088	236.843			234.783			131.387			241.611
3ª - 2	1'09.800	1'09.800		1'08.695	1'08.695		1'11.277	0'41.189		1'09.510	1'09.511		7'58.953	7'58.954		1'09.646	1'09.646	
3ª - 3	1'44.090	0'34.290		1'42.421	0'33.726		1'48.056	0'36.779		1'43.277	0'33.766		8'56.415	0'57.462	PIT	1'45.385	0'35.739	
4ª - 1			236.324			236.843	0'30.070	0'30.070	237.363			239.468						236.324
4ª - 2	1'10.829	1'10.830		1'09.298	1'09.299		1'09.998	0'39.927		1'11.368	1'11.369					1'11.036	1'11.036	
4ª - 3	1'52.820	0'41.990	PIT	1'44.207	0'34.909		1'47.057	0'37.060		1'49.146	0'37.778					1'52.159	0'41.123	PIT
5ª - 1			165.645			235.295	0'30.037	0'30.037	234.274			234.783						157.665
5ª - 2	3'54.065	3'54.066		1'08.656	1'08.656		1'09.122	0'39.085		1'09.603	1'09.604					5'20.315	5'20.316	
5ª - 3	4'31.096	0'37.031		1'42.171	0'33.516		1'43.200	0'34.078		1'50.762	0'41.158	PIT				5'59.483	0'39.167	
6ª - 1			234.274			237.886	0'30.096	0'30.096	234.783			163.389						230.278
6ª - 2	1'13.062	1'13.062		1'11.772	1'11.772		1'09.102	0'39.006		6'01.572	6'01.573					1'11.116	1'11.117	
6ª - 3	1'55.677	0'42.615		1'51.581	0'39.809	PIT	1'42.959	0'33.857		6'36.925	0'35.353					1'46.057	0'34.940	
7ª - 1			234.783			169.545	0'30.053	0'30.053	233.767			226.416						231.264
7ª - 2	1'09.262	1'09.262		7'46.228	7'46.229		1'09.906	0'39.853		1'10.547	1'10.548					1'09.521	1'09.522	
7ª - 3	1'42.695	0'33.433		8'20.839	0'34.610		1'52.008	0'42.102	PIT	1'44.436	0'33.889					1'43.084	0'33.563	
8ª - 1			236.324			235.295	5'21.423	5'21.423	172.249			231.264						232.759
8ª - 2	1'09.271	1'09.272		1'09.406	1'09.407		6'02.624	0'41.201		1'09.290	1'09.291					1'08.955	1'08.955	
8ª - 3	1'42.656	0'33.385		1'43.013	0'33.607		6'37.493	0'34.870		1'43.591	0'34.301					1'42.459	0'33.504	
9ª - 1			234.783			237.886			233.262			234.783						235.808
9ª - 2	1'08.771	1'08.772		1'09.599	1'09.599		1'09.199	1'09.199		1'08.785	1'08.785					1'14.585	1'14.586	
9ª - 3	1'42.309	0'33.538		1'43.076	0'33.477		1'43.186	0'33.987		1'42.182	0'33.397					1'49.936	0'35.350	
10ª - 1			236.324			237.363			236.324			237.363						234.783
10ª - 2	1'10.928	1'10.928		1'08.366	1'08.366		1'09.040	1'09.040		1'08.923	1'08.923					1'08.751	1'08.752	
10ª - 3	1'52.315	0'41.387	PIT	1'41.713	0'33.347		1'43.006	0'33.966		1'42.554	0'33.631					1'42.348	0'33.597	
11ª - 1			175.041			238.939	0'30.059	0'30.059	234.783			236.843						235.808
11ª - 2	3'07.771	3'07.772		1'09.928	1'09.929		1'08.964	0'38.906		1'10.103	1'10.104					1'08.773	1'08.773	
11ª - 3	3'50.550	0'42.778		1'45.404	0'35.476		1'43.165	0'34.201		1'45.225	0'35.122					1'42.470	0'33.697	
12ª - 1			236.843			236.843			234.274			236.324						236.324
12ª - 2	1'08.752	1'08.752		1'26.784	1'26.785		1'10.667	1'10.667		1'11.811	1'11.811					1'10.323	1'10.323	
12ª - 3	1'42.515	0'33.764		2'21.542	0'54.758	PIT	1'47.122	0'36.455		1'50.439	0'38.628					1'45.741	0'35.418	
13ª - 1			237.363				0'32.044	0'32.044	236.324			233.262						233.262
13ª - 2	1'08.824	1'08.824					1'12.415	0'40.372		1'09.123	1'09.124					1'08.828	1'08.828	
13ª - 3	2'02.598	0'53.774	PIT				2'05.727	0'53.312	PIT	2'02.383	0'53.260	PIT				1'43.360	0'34.532	
14ª - 1																		232.759
14ª - 2																1'19.002	1'19.002	
14ª - 3																2'09.112	0'50.110	PIT
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000
1667'47.75	1'08.752
1668'21.13	0'33.385

Vuelta Ideal	
666'3900	1666'390000
1667'47.36	1'08.366
1668'20.71	0'33.347

Vuelta Ideal	
0'30.037	0'30.037
1'08.942	0'38.905
1'42.800	0'33.857

Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000
1667'47.78	1'08.785
1668'21.18	0'33.396

Vuelta Ideal	
666'3900	1666'390000
1667'52.08	1'13.082
1668'28.26	0'36.182

Vuelta Ideal	
666'3900	1666'390000
1667'47.75	1'08.751
1668'21.25	0'33.504

1/
1/

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.014	0'30.014
1'08.539	0'38.525
1'41.886	0'33.347

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	7			8			9			11			12			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			233.767			232.759	0'31.591	0'31.591	235.808			228.814	0'32.102	0'32.102	234.783			232.759
1ª - 2	1'13.955	1'13.956		1'12.733	1'12.734		1'12.637	0'41.046		1'14.740	1'14.740		1'13.104	0'41.002		1'20.580	1'20.580	
1ª - 3	1'50.362	0'36.406		1'47.582	0'34.849		1'49.506	0'36.869		1'49.992	0'35.252		1'48.557	0'35.453		1'58.824	0'38.244	
2ª - 1			237.363			234.274	0'31.584	0'31.584	238.411			234.783	0'30.784	0'30.784	233.767			240.001
2ª - 2	1'10.296	1'10.297		1'10.381	1'10.381		1'11.862	0'40.278		1'11.246	1'11.247		1'10.919	0'40.136		1'13.682	1'13.683	
2ª - 3	1'44.252	0'33.955		1'45.177	0'34.796		1'46.173	0'34.310		1'47.519	0'36.272		1'45.262	0'34.342		1'49.512	0'35.830	
3ª - 1			238.939			233.262	0'30.379	0'30.379	237.363			237.886	0'30.514	0'30.514	234.274			238.939
3ª - 2	1'09.913	1'09.914		1'09.650	1'09.651		1'09.990	0'39.612		1'10.585	1'10.586		1'10.110	0'39.596		1'11.283	1'11.283	
3ª - 3	1'43.754	0'33.841		1'43.672	0'34.022		1'44.238	0'34.248		1'44.881	0'34.296		1'44.735	0'34.625		1'46.063	0'34.780	
4ª - 1			237.886			231.264	0'30.674	0'30.674	241.072			238.939	0'30.290	0'30.290	235.295			240.535
4ª - 2	1'09.111	1'09.111		1'10.103	1'10.104		1'10.150	0'39.476		1'10.307	1'10.307		1'09.652	0'39.362		1'12.553	1'12.554	
4ª - 3	1'42.728	0'33.617		1'43.798	0'33.694		1'44.081	0'33.931		1'44.387	0'34.080		1'43.810	0'34.158		1'47.250	0'34.697	
5ª - 1			237.886			231.76	0'30.356	0'30.356	236.324			239.468	0'30.364	0'30.364	235.295			240.535
5ª - 2	1'14.604	1'14.605		1'09.461	1'09.461		1'09.562	0'39.207		1'09.879	1'09.879		1'10.034	0'39.670		1'10.970	1'10.970	
5ª - 3	1'48.939	0'34.335		1'43.493	0'34.032		1'43.942	0'34.380		1'43.930	0'34.052		1'44.637	0'34.603		1'45.732	0'34.762	
6ª - 1			237.363			230.77	0'30.131	0'30.131	237.363			239.468	0'30.570	0'30.570	236.843			239.468
6ª - 2	1'09.055	1'09.055		1'09.343	1'09.344		1'09.797	0'39.666		1'09.667	1'09.667		1'09.911	0'39.342		1'10.536	1'10.537	
6ª - 3	1'42.797	0'33.742		1'43.279	0'33.936		1'49.909	0'40.112	PIT	1'43.843	0'34.177		1'44.417	0'34.506		1'45.029	0'34.493	
7ª - 1			236.843			229.788	5'24.334	5'24.334	157.435			235.808	0'30.360	0'30.360	234.783			238.939
7ª - 2	1'11.781	1'11.782		1'11.402	1'11.402		6'09.862	0'45.527		1'09.529	1'09.529		1'10.199	0'39.839		1'11.383	1'11.384	
7ª - 3	1'55.182	0'43.401	PIT	1'52.152	0'40.751	PIT	6'47.322	0'37.460		1'43.605	0'34.076		1'52.870	0'42.671	PIT	1'53.644	0'42.260	PIT
8ª - 1			142.669			179.105	0'32.639	0'32.639	231.264			235.295	7'22.462	7'22.463	155.173			153.628
8ª - 2	5'23.563	5'23.564		1'58.860	1'58.860		1'12.725	0'40.085		1'09.565	1'09.566		7'58.099	0'35.637		7'26.921	7'26.922	
8ª - 3	6'00.641	0'37.077		12'33.947	0'35.087		1'46.939	0'34.214		1'51.682	0'42.116	PIT				8'03.940	0'37.018	
9ª - 1			234.274			228.814	1'09.327	1'09.328	236.324			175.896	1'13.701	1'13.701	231.76			239.468
9ª - 2	1'12.948	1'12.949		1'10.089	1'10.090		1'43.320	0'33.992		5'36.548	5'36.549		1'48.108	0'34.408		1'11.648	1'11.648	
9ª - 3	1'47.447	0'34.499		1'43.947	0'33.858		6'11.303	0'34.755		6'11.303	0'34.755					1'46.854	0'35.207	
10ª - 1			235.808			231.264	0'30.131	0'30.131	237.886			237.363	0'30.100	0'30.100	237.363			238.411
10ª - 2	1'09.686	1'09.686		1'14.725	1'14.725		1'09.347	0'39.216		1'09.896	1'09.896		1'09.656	0'39.557		1'10.544	1'10.544	
10ª - 3	1'43.226	0'33.540		2'09.291	0'54.566	PIT	1'44.299	0'34.952		1'43.817	0'33.921		1'43.798	0'34.141		1'44.756	0'34.212	
11ª - 1			237.886				0'30.014	0'30.014	237.363			237.363			241.072			238.411
11ª - 2	1'08.925	1'08.926					1'09.150	0'39.136		1'09.521	1'09.521		1'09.248	1'09.248		1'14.216	1'14.216	
11ª - 3	1'42.488	0'33.563					1'42.999	0'33.848		1'43.337	0'33.816		1'43.385	0'34.137		1'48.404	0'34.188	
12ª - 1			238.411				1'13.720	1'13.720	198.896			237.363	0'30.616	0'30.616	242.697			238.939
12ª - 2	1'13.074	1'13.074					1'49.733	0'36.013		1'09.184	1'09.184		1'09.142	0'38.525		1'10.390	1'10.391	
12ª - 3	1'49.622	0'36.548								1'44.065	0'34.881		2'02.152	0'53.011	PIT	1'59.786	0'49.395	PIT
13ª - 1			236.843				0'30.623	0'30.623	236.843			237.886						
13ª - 2	1'09.004	1'09.005					1'19.776	0'49.153		1'09.260	1'09.261							
13ª - 3	2'00.968	0'51.963	PIT				2'10.572	0'50.796	PIT	1'43.112	0'33.851							
14ª - 1												237.886						
14ª - 2										1'17.423	1'17.424							
14ª - 3										2'12.057	0'54.633	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
1666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000	0'30.014	0'30.014	1666'39000	1666'390000	0'30.100	0'30.100	1666'39000	1666'390000
1667'47.92	1'08.925	1667'48.34	1'09.343	1'09.150	0'39.135	1667'48.18	1'09.184	1'08.625	0'38.525	1667'49.39	1'10.390
1668'21.46	0'33.540	1668'22.03	0'33.694	1'42.999	0'33.848	1668'22000	0'33.815	1'42.762	0'34.137	1668'23.57	0'34.188

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.014	0'30.014
1'08.539	0'38.525
1'41.886	0'33.347

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	17			18			19			25			27			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			163.389	0'34.351	0'34.351	198.166			232.259			150.418			230.77	0'36.019	0'36.019	205.324
1ª - 2	3'48.774	3'48.774		1'17.447	0'43.096		1'09.735	1'09.736		8'25.478	8'25.479		1'15.340	1'15.340		1'23.034	0'47.015	
1ª - 3	4'25.476	0'36.702		1'55.525	0'38.078		1'46.495	0'36.760		9'07.021	0'41.542		1'52.450	0'37.110		2'15.927	0'52.893	PIT
2ª - 1			181.209	0'33.273	0'33.273	219.513			235.295			198.53			235.808	2'55.959	2'55.959	124.712
2ª - 2	1'17.785	1'17.785		1'19.487	0'46.214		1'09.179	1'09.179		1'18.332	1'18.333		1'13.553	1'13.553		3'44.101	0'48.141	
2ª - 3	1'51.983	0'34.198		1'56.722	0'37.235		1'43.082	0'33.903		1'54.679	0'36.346		1'51.635	0'38.083		4'23.555	0'39.454	
3ª - 1			236.843	0'30.616	0'30.616	235.808			235.295			229.3			238.411	0'32.447	0'32.447	228.814
3ª - 2	1'09.449	1'09.450		1'10.409	0'39.792		1'08.794	1'08.794		1'13.131	1'13.132		1'12.455	1'12.456		1'150000	0'42.552	
3ª - 3	1'43.267	0'33.817		1'45.323	0'34.914		1'42.343	0'33.550		1'47.895	0'34.764		1'49.422	0'36.967		1'50.381	0'35.382	
4ª - 1			237.886	0'30.394	0'30.394	235.808			236.324			234.783			237.886	0'30.899	0'30.899	232.259
4ª - 2	1'09.383	1'09.383		1'09.613	0'39.219		1'09.589	1'09.589		1'11.067	1'11.067		1'12.366	1'12.366		1'11.166	0'40.267	
4ª - 3	1'47.701	0'38.318		1'43.988	0'34.375		1'43.213	0'33.624		1'45.779	0'34.712		1'47.129	0'34.763		1'45.454	0'34.288	
5ª - 1			236.843	0'30.341	0'30.341	235.295			235.808			231.76			236.324	0'30.528	0'30.528	233.262
5ª - 2	1'09.167	1'09.168		1'09.704	0'39.363		1'08.759	1'08.760		1'11.054	1'11.054		1'11.814	1'11.814		1'11.881	0'41.353	
5ª - 3	1'43.050	0'33.883		1'43.866	0'34.162		1'42.527	0'33.768		1'45.214	<u>0'34.160</u>		1'52.666	0'40.852	PIT	1'46.068	0'34.187	
6ª - 1			237.363	0'30.256	0'30.256	233.767			236.843			236.324			163.142	0'30.563	0'30.563	231.264
6ª - 2	1'09.336	1'09.336		1'09.472	0'39.217		1'08.601	1'08.601		1'10.298	<u>1'10.299</u>		8'39.725	8'39.726		1'10.181	0'39.618	
6ª - 3	1'43.519	0'34.183		1'53.866	0'44.393	PIT	1'42.459	0'33.859		<u>1'44.561</u>	0'34.262		9'18.212	0'38.487		1'44.120	0'33.939	
7ª - 1			237.363	4'32.269	4'32.269	170.079			233.767			232.759			230.77	0'30.485	0'30.485	232.759
7ª - 2	1'09.453	1'09.454		5'15.125	0'42.856		1'08.817	1'08.817		1'11.373	1'11.373		1'13.404	1'13.405		1'10.224	0'39.739	
7ª - 3	1'48.250	0'38.797	PIT	5'51.356	0'36.231		1'42.703	0'33.886		1'46.063	0'34.691		1'48.224	0'34.820		1'44.932	0'34.708	
8ª - 1			175.325	0'31.491	0'31.491	231.76			234.274			234.274			234.783	0'30.531	0'30.531	234.783
8ª - 2	4'37.634	4'37.634		1'12.256	0'40.765		1'10.506	1'10.507		1'12.139	1'12.140		1'11.836	1'11.836		1'10.124	0'39.593	
8ª - 3	5'15.360	0'37.726		1'48.330	0'36.074		2'02.375	0'51.869	PIT	1'55.254	0'43.115		1'46.292	0'34.456	PIT	1'44.192	0'34.068	
9ª - 1			237.886	0'30.535	0'30.535	236.324			162.163						234.274	0'30.350	<u>0'30.350</u>	233.262
9ª - 2	1'08.988	1'08.988		1'09.881	0'39.346		7'34.146	7'34.146					1'10.587	<u>1'10.587</u>		1'09.794	0'39.444	
9ª - 3	<u>1'42.658</u>	<u>0'33.670</u>		1'44.035	0'34.154		8'08.703	0'34.557					<u>1'44.781</u>	<u>0'34.194</u>		<u>1'43.854</u>	0'34.060	
10ª - 1			238.411			233.767			231.76						235.295			234.783
10ª - 2	1'08.970	<u>1'08.970</u>		1'09.263	1'09.264		1'10.603	1'10.604					1'11.142	1'11.142		1'09.887	1'09.888	
10ª - 3	1'43.809	0'34.839		1'43.385	0'34.122		1'44.323	0'33.719					1'45.392	0'34.251		1'43.857	0'33.969	
11ª - 1			236.843	0'30.093	<u>0'30.093</u>	237.363			235.295						235.295			233.767
11ª - 2	1'09.091	1'09.091		1'09.493	0'39.400		1'08.558	<u>1'08.559</u>					1'11.391	1'11.391		1'09.983	1'09.984	
11ª - 3	1'42.879	0'33.788		1'43.491	0'33.998		<u>1'41.989</u>	<u>0'33.431</u>					2'00.370	0'48.979	PIT	1'43.871	<u>0'33.888</u>	
12ª - 1			237.886	0'30.109	0'30.109	235.808			236.324							0'30.478	0'30.478	233.767
12ª - 2	1'09.974	1'09.975		1'09.019	<u>0'38.909</u>		1'09.491	1'09.491								1'10.007	0'39.529	
12ª - 3	1'44.195	0'34.221		<u>1'42.918</u>	<u>0'33.900</u>		1'45.284	0'35.794								1'44.207	0'34.200	
13ª - 1			236.324			235.295			234.783									233.262
13ª - 2	1'14.339	1'14.339		1'08.825	1'08.825		1'14.688	1'14.688								1'10.625	1'10.625	
13ª - 3	2'09.197	0'54.858	PIT	1'42.946	0'34.121		1'58.759	0'44.071	PIT							1'44.623	0'33.998	
14ª - 1				0'30.394	0'30.394	236.843										0'30.815	0'30.815	232.259
14ª - 2				1'12.415	0'42.021											1'09.950	<u>0'39.133</u>	
14ª - 3				2'00.443	0'48.028	PIT										2'00.183	0'50.235	PIT
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000	0'30.093	0'30.093	1666'3900	1666'390000	666'3900	1666'390000	666'3900	1666'390000	0'30.350	0'30.350
1667'47.97	1'08.970	1'09.002	0'38.909	1667'47.55	1'08.558	1667'49.25	1'10.298	1667'49.58	1'10.587	1'09.485	0'39.135
1668'21.63	0'33.669	1'42.902	0'33.899	1668'20.96	0'33.431	1668'23.45	0'34.159	1668'23.76	0'34.194	1'43.373	0'33.887

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.014	0'30.014
1'08.539	0'38.525
1'41.886	0'33.347

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	29			31			35			36			38			44		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			233.767			234.274			208.093			230.278			146.939			236.324
1ª - 2	1'16.920	1'16.921		1'17.454	1'17.455		1'22.028	1'22.028		1'18.478	1'18.479		3'33.626	3'33.626		1'12.631	1'12.631	
1ª - 3	2'04.514	0'47.594	PIT	1'54.692	0'37.238		2'00.129	0'38.101		1'56.978	0'38.500		4'18.556	0'44.930		1'47.150	0'34.520	
2ª - 1			171.429			240.535			237.363			241.072			223.603			238.939
2ª - 2	2'42.784	2'42.784		1'14.212	1'14.213		1'12.736	1'12.736		1'16.260	1'16.260		1'20.851	1'20.852		1'11.536	1'11.537	
2ª - 3	3'18.531	0'35.748		1'50.250	0'36.037		1'49.701	0'36.965		1'52.621	0'36.361		1'59.048	0'38.197		1'45.699	0'34.163	
3ª - 1			235.295			237.363			236.843			241.072			226.891			236.324
3ª - 2	1'10.841	1'10.842		1'14.689	1'14.690		1'11.898	1'11.899		1'15.462	1'15.462		1'17.567	1'17.567		1'10.122	1'10.122	
3ª - 3	1'45.725	0'34.884		1'57.913	0'43.223	PIT	1'46.587	0'34.688		1'51.907	0'36.446		1'54.626	0'37.059		1'45.008	0'34.886	
4ª - 1			238.411			156.296			236.324			238.411			227.369			238.939
4ª - 2	1'09.969	1'09.969		2'35.782	2'35.783		1'10.898	1'10.899		1'14.540	1'14.541		1'15.893	1'15.894		1'09.724	1'09.725	
4ª - 3	1'44.319	0'34.350		3'10.968	0'35.186		1'45.408	0'34.509		1'52.256	0'37.715		2'02.264	0'46.371	PIT	1'43.804	0'34.079	
5ª - 1			241.611			236.843			236.324			239.468			158.591			233.767
5ª - 2	1'09.626	1'09.626		1'13.056	1'13.056		1'10.850	1'10.851		1'14.942	1'14.942		4'02.031	4'02.032		1'09.712	1'09.712	
5ª - 3	1'43.891	0'34.265		1'49.190	0'36.134		1'45.712	0'34.862		1'51.750	0'36.809		4'39.118	0'37.087		1'43.951	0'34.239	
6ª - 1			241.072			236.324			234.783			239.468			225.942			233.262
6ª - 2	1'10.500	1'10.501		1'12.831	1'12.832		1'10.786	1'10.786		1'16.601	1'16.601		1'15.205	1'15.205		1'09.623	1'09.624	
6ª - 3	1'53.807	0'43.307	PIT	1'47.699	0'34.867		1'45.611	0'34.825		2'02.697	0'46.096	PIT	1'51.197	0'35.992		1'52.829	0'43.206	PIT
7ª - 1			172.801			236.324			233.767			151.473			225.942			177.632
7ª - 2	5'29.372	5'29.372		1'12.335	1'12.336		1'10.962	1'10.963		8'47.495	8'47.495		1'14.519	1'14.520		3'39.359	3'39.359	
7ª - 3	6'07.650	0'38.278		1'47.345	0'35.009		1'45.630	0'34.668		9'24.017	0'36.522		1'50.529	0'36.010		4'13.232	0'33.873	
8ª - 1			240.535			236.843			234.274			236.843			226.891			233.262
8ª - 2	1'12.038	1'12.039		1'12.017	1'12.017		1'14.261	1'14.261		1'19.607	1'19.607		1'14.824	1'14.825		1'08.815	1'08.816	
8ª - 3	2'04.087	0'52.048		1'56.870	0'44.854	PIT	2'00.869	0'46.608	PIT	1'56.921	0'37.314		1'50.849	0'36.024		1'42.212	0'33.397	
9ª - 1			240.001			158.824			154.066			240			227.369			233.262
9ª - 2	1'10.445	1'10.445		3'09.112	3'09.112		7'02.228	7'02.229		1'16.438	1'16.438		1'14.564	1'14.565		1'11.922	1'11.922	
9ª - 3	1'44.619	0'34.175		3'44.742	0'35.631		7'39.404	0'37.176		1'53.694	0'37.256		2'08.250	0'53.686	PIT	1'45.692	0'33.771	
10ª - 1			239.468			240.535			232.259			240.001			171.975			233.767
10ª - 2	1'10.035	1'10.035		1'11.437	1'11.437		1'10.905	1'10.906		1'14.906	1'14.907		2'24.546	2'24.546		1'08.738	1'08.738	
10ª - 3	1'44.184	0'34.149		1'46.283	0'34.846		1'45.491	0'34.586		1'50.907	0'36.001		3'00.843	0'36.297		1'42.306	0'33.568	
11ª - 1			240.535			238.939			237.363			238.939			227.849			233.767
11ª - 2	1'10.750	1'10.750		1'12.519	1'12.520		1'10.347	1'10.347		1'15.273	1'15.273					1'08.523	1'08.523	
11ª - 3	1'45.036	0'34.286		1'47.904	0'35.384		1'47.906	0'37.560		2'08.571	0'53.298	PIT				1'42.288	0'33.766	
12ª - 1			238.939			239.468			237.363									233.262
12ª - 2	1'10.033	1'10.033		1'11.148	1'11.149		1'17.523	1'17.524								1'08.735	1'08.735	
12ª - 3	1'44.402	0'34.369		1'46.583	0'35.435		2'04.421	0'46.897	PIT							1'42.493	0'33.759	
13ª - 1			240.535			238.411												234.274
13ª - 2	1'15.527	1'15.528		1'11.491	1'11.492											1'21.447	1'21.447	
13ª - 3	2'09.133	0'53.605	PIT	1'57.165	0'45.673	PIT										1'55.240	0'33.793	
14ª - 1																		234.274
14ª - 2																		
14ª - 3																1'08.807	1'08.808	PIT
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
1666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000	666'39000	1666'390000
1667'48.62	1'09.626	1667'50.14	1'11.148	1667'49.34	1'10.347	1667'53.54	1'14.540	1667'53.51	1'14.519	1667'47.52	1'08.523
1668'22.77	0'34.148	1668'24.94	0'34.845	1668'23.85	0'34.509	1668'29.54	0'36.000	1668'29.51	0'35.991	1668'20.91	0'33.396

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'30.014	0'30.014
1'08.539	0'38.525
1'41.886	0'33.347

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	46			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'36.495	0'36.495	228.814	0'33.178	0'33.178	222.223
1ª - 2	1'22.626	0'46.130		1'15.957	0'42.779	
1ª - 3	2'20.593	0'57.967	PIT	1'53.793	0'37.836	
2ª - 1	1'48.523	1'48.523	159.293	0'31.319	0'31.319	239.468
2ª - 2	2'32.524	0'44.001		1'11.581	0'40.262	
2ª - 3	3'30.088	0'57.564		1'47.504	0'35.923	
3ª - 1	0'32.038	0'32.038	232.759	0'30.614	0'30.614	243.244
3ª - 2	1'14.860	0'42.822		1'10.579	0'39.965	
3ª - 3	1'52.152	0'37.292		1'44.980	0'34.401	
4ª - 1	0'31.642	0'31.642	233.262	0'30.311	0'30.311	240.001
4ª - 2	1'12.522	0'40.880		1'10.078	0'39.766	
4ª - 3	1'55.490	0'42.968		1'44.345	0'34.268	
5ª - 1	0'31.671	0'31.671	230.278	0'30.370	0'30.370	236.843
5ª - 2	1'13.650	0'41.978		1'10.042	0'39.672	
5ª - 3	1'49.355	0'35.705		1'55.184	0'45.142	PIT
6ª - 1	0'31.300	0'31.300	230.77	2'11.622	2'11.622	146.144
6ª - 2	1'11.794	0'40.494		3'02.358	0'50.737	
6ª - 3	1'47.303	0'35.509		3'42.665	0'40.307	
7ª - 1	0'31.082	0'31.082	231.264	0'35.417	0'35.417	196.364
7ª - 2	1'11.825	0'40.743		1'21.093	0'45.676	
7ª - 3	1'47.526	0'35.701		2'05.083	0'43.990	
8ª - 1	0'31.167	0'31.167	229.788	0'31.223	0'31.223	236.843
8ª - 2	1'11.843	0'40.676		1'10.986	0'39.763	
8ª - 3	1'46.834	0'34.991		1'45.293	0'34.307	
9ª - 1	0'33.420	0'33.420	231.264	0'31.840	0'31.840	240.001
9ª - 2	1'14.618	0'41.198		1'21.830	0'49.990	
9ª - 3	1'50.017	0'35.398		2'00.721	0'38.891	
10ª - 1			231.264	0'30.224	0'30.224	239.468
10ª - 2	1'12.220	1'12.220		1'09.639	0'39.415	
10ª - 3	1'47.445	0'35.226		1'43.695	0'34.055	
11ª - 1	0'42.737	0'42.737	233.767			243.793
11ª - 2	1'35.036	0'52.299		1'09.339	1'09.339	
11ª - 3	2'23.156	0'48.121	PIT	1'43.437	0'34.099	
12ª - 1				0'30.014	0'30.014	242.697
12ª - 2				1'09.210	0'39.196	
12ª - 3				1'43.838	0'34.628	
13ª - 1				0'30.053	0'30.053	244.898
13ª - 2				1'09.481	0'39.428	
13ª - 3				1'43.532	0'34.051	
14ª - 1						242.153
14ª - 2				1'09.318	1'09.318	
14ª - 3				1'43.391	0'34.073	
15ª - 1				0'31.866	0'31.866	238.411
15ª - 2				1'23.059	0'51.193	
15ª - 3				2'13.167	0'50.109	PIT

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'31.082	0'31.082	0'30.014	0'30.014
1'11.576	0'40.493	1'09.210	0'39.196
1'46.567	0'34.991	1'43.261	0'34.050

VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	244.898
2	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	242.697
3	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	241.611
4	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	241.611
5	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	3º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	241.072
6	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	241.072
7	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	4º	DALLARAF300	JOSE CHECA	240.535
8	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	240.535
9	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	239.468
10	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	239.468
11	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	238.939
12	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	238.939
13	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	238.939
14	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	238.411
15	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	238.411
16	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	237.363
17	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	237.363
18	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	237.363
19	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	237.363
20	19	ESCUADERIA BENGALA	JAIME ALGUERSUARI	E			DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	236.843
21	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	236.843
22	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	7º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	236.324
23	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	234.783
24	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	234.274
25	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	233.767
26	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	8º	ERR	YBORRA	227.849

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Catalunya
11 de Noviembre de 2007

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	13	12	1'41.542			165.034
2	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	15	12	1'41.705	0"163	0"163	164.770
3	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	14	11	1'42.034	0"492	0"329	164.240
4	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	10	1'42.225	0"683	0"191	163.933
5	19	ESCUADERIA BENGALA	JAIME ALGUERSUARI	E			DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	15	11	1'42.462	0"920	0"237	163.552
6	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	13	1'42.720	1"178	0"258	163.141
7	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	15	9	1'42.730	1"188	0"010	163.127
8	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	13	11	1'42.755	1"213	0"025	163.086
9	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	8	1'42.830	1"288	0"075	162.967
10	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	15	13	1'42.982	1"440	0"152	162.728
11	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	15	12	1'43.167	1"625	0"185	162.435
12	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	15	8	1'43.178	1"636	0"011	162.419
13	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUNER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	7	1'43.420	1"878	0"242	162.037
14	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	14	11	1'43.432	1"890	0"012	162.020
15	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	13	1'43.479	1"937	0"047	161.945
16	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	1º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	12	8	1'43.954	2"412	0"475	161.205
17	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	14	9	1'44.115	2"573	0"161	160.956
18	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	2º	DALLARAF300	CETEA	12	11	1'44.121	2"579	0"006	160.946
19	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	3º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	13	12	1'44.482	2"940	0"361	160.392
20	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	4º	DALLARAF300	NOVO TEAM	9	8	1'44.517	2"975	0"035	160.338
21	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	16	11	1'44.565	3"023	0"048	160.263
22	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	14	10	1'44.856	3"314	0"291	159.820
23	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	6º	DALLARAF300	CETEA	11	5	1'45.618	4"076	0"762	158.665
24	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	7º	DALLARAF300	JOSE CHECA	14	7	1'45.697	4"155	0"079	158.547
25	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	13	1'47.129	5"587	1"432	156.429
26	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	12	9	1'50.078	8"536	2"949	152.238
27	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	9º	ERR	YBORRA	10	7	1'51.618	10"076	1"540	150.136

Circuito de Catalunya 09 de Noviembre de 2007

A las 14:43 Horas.



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CARRERA



RACC Automóvil Club
GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'30.741	0'30.741	227.849	0'30.726	0'30.726	230.77	0'31.212	0'31.212	228.814	0'30.944	0'30.944	222.681	0'31.929	0'31.929	228.33	0'31.118	0'31.118	228.33
1ª - 2	1'13.276	0'42.535		1'11.561	0'40.835		1'11.581	0'40.369		1'11.446	0'40.502		1'12.593	0'40.664		1'11.270	0'40.152	
1ª - 3	1'47.909	0'34.633		1'45.739	0'34.178		1'46.408	0'34.827		1'48.667	0'37.222		1'47.661	0'35.068		1'45.924	0'34.654	
2ª - 1	0'30.209	0'30.209	230.77	0'30.118	0'30.118	230.278	0'31.101	0'31.101	228.33	0'30.408	0'30.408	229.3	0'30.608	0'30.608	228.33	0'30.218	0'30.218	233.767
2ª - 2	1'09.221	0'39.011		1'08.976	0'38.858		1'11.218	0'40.117		1'15.103	0'44.696		1'10.504	0'39.896		1'09.975	0'39.758	
2ª - 3	1'43.048	0'33.828		1'42.468	0'33.493		1'45.953	0'34.734		1'53.606	0'38.502		1'45.123	0'34.619		1'43.837	0'33.862	
3ª - 1	0'30.695	0'30.695	232.259	0'29.962	0'29.962	231.76	0'30.371	0'30.371	228.814	0'30.387	0'30.387	227.369	0'30.868	0'30.868	228.814	0'30.344	0'30.344	232.259
3ª - 2	1'10.984	0'40.289		1'09.595	0'39.633		1'12.180	0'41.809		1'12.035	0'41.648		1'11.059	0'40.190		1'09.552	0'39.208	
3ª - 3	1'53.255	0'42.271	PIT	2'00.885	0'51.290	PIT	2'03.699	0'51.519	PIT	1'57.120	0'45.085	PIT	2'02.235	0'51.176	PIT	1'43.575	0'34.023	
4ª - 1	3'05.620	3'05.620	165.391	3'39.056	3'39.056	161.92	3'17.785	3'17.785	163.389	5'53.565	5'53.565	151.261	3'36.991	3'36.991	162.407	0'31.415	0'31.415	224.533
4ª - 2	3'48.993	0'43.373		4'20.194	0'41.138		4'00.851	0'43.067		6'35.900	0'42.335		4'19.379	0'42.388		1'13.773	0'42.358	
4ª - 3	4'24.432	0'35.439		4'54.768	0'34.574		4'37.162	0'36.310		7'12.845	0'36.945		4'54.819	0'35.439		2'00.820	0'47.046	PIT
5ª - 1	0'31.207	0'31.207	228.33	0'30.265	0'30.265	230.278	0'31.403	0'31.403	225.942	0'30.828	0'30.828	223.603	0'30.727	0'30.727	228.33	3'41.435	3'41.435	169.279
5ª - 2	1'10.959	0'39.752		1'09.279	0'39.014		1'11.544	0'40.141		1'10.313	0'39.484		1'10.409	0'39.681		4'21.295	0'39.860	
5ª - 3	1'44.462	0'33.502		1'43.273	0'33.993		1'46.010	0'34.466		1'44.212	0'33.899		1'46.440	0'36.032		5'03.883	0'42.588	PIT
6ª - 1	0'31.245	0'31.245	230.77	0'29.953	0'29.953	232.759	0'30.377	0'30.377	227.849	0'30.245	0'30.245	228.814	0'30.436	0'30.436	229.3	4'15.049	4'15.049	170.617
6ª - 2	1'10.194	0'38.949		1'08.835	0'38.882		1'09.726	0'39.350		1'09.239	0'38.995		1'09.634	0'39.199		4'56.457	0'41.407	
6ª - 3	1'44.048	0'33.854		1'42.706	0'33.871		1'43.735	0'34.008		1'42.957	0'33.717		1'43.420	0'33.786		5'31.121	0'34.665	
7ª - 1	0'29.896	0'29.896	231.76	0'29.928	0'29.928	233.767	0'30.225	0'30.225	228.814	0'30.190	0'30.190	228.33	0'30.261	0'30.261	230.77	0'30.454	0'30.454	227.849
7ª - 2	1'08.538	0'38.642		1'08.748	0'38.820		1'09.358	0'39.132		1'09.227	0'39.037		1'09.824	0'39.563		1'09.393	0'38.939	
7ª - 3	1'41.958	0'33.421		1'42.759	0'34.011		1'43.449	0'34.092		1'42.830	0'33.603		1'44.128	0'34.304		1'42.946	0'33.553	
8ª - 1	0'29.858	0'29.858	233.262	0'30.553	0'30.553	234.274	0'30.385	0'30.385	228.814	0'30.267	0'30.267	227.849	0'30.341	0'30.341	229.788	0'30.148	0'30.148	227.849
8ª - 2	1'08.447	0'38.589		1'09.949	0'39.396		1'09.796	0'39.411		1'12.911	0'42.645		1'09.655	0'39.314		1'08.845	0'38.697	
8ª - 3	1'42.162	0'33.715		1'50.358	0'40.409	PIT	1'44.086	0'34.290		1'49.091	0'36.180		1'44.076	0'34.420		1'42.231	0'33.386	
9ª - 1	0'34.178	0'34.178	235.295	4'31.110	4'31.110	175.61	0'30.133	0'30.133	229.788	0'30.300	0'30.300	228.814	0'30.280	0'30.280	231.76	0'30.046	0'30.046	228.814
9ª - 2	1'17.515	0'43.338		5'11.908	0'40.797		1'09.508	0'39.375		1'09.281	0'38.980		1'09.570	0'39.289		1'08.789	0'38.743	
9ª - 3	1'58.917	0'41.401		5'46.203	0'34.296		1'44.300	0'34.793		1'43.036	0'33.755		1'43.593	0'34.024		1'42.225	0'33.436	
10ª - 1	0'30.038	0'30.038	231.264	0'30.215	0'30.215	229.3	0'30.182	0'30.182	229.3	0'30.197	0'30.197	228.814	0'30.232	0'30.232	231.264	0'32.154	0'32.154	229.3
10ª - 2	1'08.504	0'38.465		1'09.055	0'38.840		1'09.326	0'39.144		1'09.124	0'38.927		1'09.616	0'39.385		1'14.237	0'42.082	
10ª - 3	1'41.900	0'33.396		1'42.703	0'33.648		1'43.432	0'34.106		1'42.847	0'33.723		1'43.586	0'33.969		1'48.229	0'33.993	
11ª - 1	0'29.858	0'29.858	232.259	0'29.781	0'29.781	229.788	0'30.193	0'30.193	229.3	0'30.139	0'30.139	230.278	0'30.297	0'30.297	231.264	0'30.072	0'30.072	229.788
11ª - 2	1'08.145	0'38.287		1'08.218	0'38.437		1'09.401	0'39.208		1'09.087	0'38.947		1'09.595	0'39.298		1'08.779	0'38.707	
11ª - 3	1'41.705	0'33.560		1'41.542	0'33.325		1'43.851	0'34.450		1'43.567	0'34.481		1'43.574	0'33.978		1'42.419	0'33.641	
12ª - 1	0'30.199	0'30.199	232.259	0'39.186	0'39.186	233.262	0'33.123	0'33.123	227.369	0'30.200	0'30.200	229.3	0'30.422	0'30.422	229.788	0'35.850	0'35.850	208.898
12ª - 2	1'09.760	0'39.561		1'45.766	1'06.580		1'12.773	0'39.649		1'09.218	0'39.018		1'17.464	0'47.042		1'24.459	0'48.609	
12ª - 3	1'50.332	0'40.573	PIT	2'48.048	1'02.283	PIT	1'56.180	0'43.407	PIT	1'45.606	0'36.388		1'52.034	0'34.570		2'23.150	0'58.691	PIT
13ª - 1	2'00.684	2'00.684	170.887				2'29.146	2'29.146	170.887	0'30.213	0'30.213	229.788	0'30.260	0'30.260	230.77			
13ª - 2	2'40.031	0'39.347					3'09.919	0'40.774		1'09.603	0'39.390		1'09.711	0'39.451				
13ª - 3	3'14.300	0'34.269					3'51.534	0'41.614	PIT	2'09.129	0'59.526	PIT	1'46.718	0'37.007				
14ª - 1	0'29.858	0'29.858	232.259										0'30.245	0'30.245	229.788			
14ª - 2	1'10.178	0'40.319											1'10.095	0'39.850				
14ª - 3	2'03.319	0'53.141	PIT										2'05.567	0'55.473	PIT			
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'29.858	0'29.858
1'08.144	0'38.286
1'41.540	0'33.396

Vuelta Ideal	
0'29.781	0'29.781
1'08.218	0'38.436
1'41.542	0'33.324

Vuelta Ideal	
0'30.133	0'30.133
1'09.265	0'39.132
1'43.273	0'34.008

Vuelta Ideal	
0'30.139	0'30.139
1'09.067	0'38.927
1'42.670	0'33.603

Vuelta Ideal	
0'30.232	0'30.232
1'09.430	0'39.198
1'43.216	0'33.786

Vuelta Ideal	
0'30.046	0'30.046
1'08.743	0'38.697
1'42.129	0'33.385

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.781	0'29.781
1'08.068	0'38.287
1'41.344	0'33.276

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de Cataluña
11 de Noviembre de 2007

Numero	7			8			9			11			12			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'31.313	0'31.313	227.369	0'42.073	0'42.073	134.664	0'31.147	0'31.147	231.264	0'31.399	0'31.399	227.369	0'30.523	0'30.523	231.264	0'31.495	0'31.495	229.3
1ª - 2	1'11.290	0'39.977		1'24.233	0'42.160		1'11.247	0'40.100		1'11.878	0'40.479		1'10.435	0'39.912		1'12.195	0'40.699	
1ª - 3	1'46.182	0'34.893		1'59.161	0'34.928		1'45.883	0'34.636		1'46.347	0'34.469		1'45.323	0'34.888		1'48.366	0'36.171	
2ª - 1	0'30.692	0'30.692	228.814	0'31.002	0'31.002	228.33	0'31.095	0'31.095	235.808	0'30.841	0'30.841	228.814	0'30.292	0'30.292	235.295	0'31.008	0'31.008	232.259
2ª - 2	1'10.162	0'39.469		1'11.444	0'40.442		1'10.978	0'39.883		1'10.656	0'39.815		1'10.175	0'39.883		1'11.284	0'40.275	
2ª - 3	1'44.112	0'33.950		1'52.099	0'40.655		1'45.171	0'34.193		1'44.892	0'34.236		1'44.690	0'34.515		1'45.795	0'34.512	
3ª - 1	0'32.728	0'32.728	233.767	3'14.426	3'14.426	169.279	0'30.307	0'30.307	230.77	0'30.512	0'30.512	227.849	0'32.059	0'32.059	230.278	0'31.035	0'31.035	231.264
3ª - 2	1'14.271	0'41.543		3'54.398	0'39.972		1'10.057	0'39.750		1'10.120	0'39.608		1'11.923	0'39.863		1'11.212	0'40.177	
3ª - 3	1'48.622	0'34.351		4'28.633	0'34.235		2'01.663	0'51.606		1'44.165	0'34.044		1'46.241	0'34.318		1'46.008	0'34.796	
4ª - 1	0'30.530	0'30.530	229.3	0'30.671	0'30.671	225.942	5'54.144	5'54.144	154.066	0'31.099	0'31.099	233.262	0'30.300	0'30.300	230.278	0'31.053	0'31.053	230.77
4ª - 2	1'12.742	0'42.212		1'10.199	0'39.528		6'40.985	0'46.841		1'13.459	0'42.360		1'10.959	0'40.659		1'13.541	0'42.488	
4ª - 3	2'03.252	0'50.510		1'44.254	0'34.055		7'17.864	0'36.879		2'06.394	0'52.935		1'59.707	0'48.748		2'01.239	0'47.699	
5ª - 1	3'20.025	3'20.025	171.702	0'30.779	0'30.779	228.33	0'31.058	0'31.058	228.33	3'03.637	3'03.637	167.702	4'58.498	4'58.498	149.585	2'26.806	2'26.806	169.812
5ª - 2	4'03.017	0'42.992		1'11.823	0'41.044		1'10.841	0'39.782		3'46.544	0'42.907		5'38.684	0'40.186		3'07.140	0'40.334	
5ª - 3	4'39.385	0'36.368		1'45.769	0'33.946		1'44.939	0'34.099		4'22.550	0'36.006		6'13.334	0'34.649		3'41.766	0'34.626	
6ª - 1	0'31.303	0'31.303	227.849	0'30.264	0'30.264	229.3	0'30.230	0'30.230	230.278	0'31.307	0'31.307	221.766	0'30.352	0'30.352	231.264	0'30.750	0'30.750	230.278
6ª - 2	1'11.326	0'40.023		1'09.525	0'39.260		1'09.459	0'39.230		1'11.161	0'39.854		1'09.800	0'39.448		1'11.247	0'40.497	
6ª - 3	1'45.192	0'33.865		1'43.708	0'34.183		1'43.341	0'33.881		1'45.266	0'34.105		1'44.019	0'34.219		1'45.542	0'34.295	
7ª - 1	0'30.415	0'30.415	230.278	0'30.204	0'30.204	230.278	0'30.161	0'30.161	230.278	0'30.284	0'30.284	229.788	0'30.375	0'30.375	234.274	0'30.697	0'30.697	232.759
7ª - 2	1'09.570	0'39.154		1'09.606	0'39.402		1'09.440	0'39.280		1'09.294	0'39.011		1'09.701	0'39.326		1'10.904	0'40.208	
7ª - 3	1'43.414	0'33.845		1'49.056	0'39.450		1'43.469	0'34.028		1'43.178	0'33.883		1'43.561	0'33.859		1'45.127	0'34.223	
8ª - 1	0'30.139	0'30.139	230.278	3'47.518	3'47.518	162.896	0'30.227	0'30.227	229.3	0'30.152	0'30.152	231.76	0'30.311	0'30.311	231.264	0'30.582	0'30.582	232.759
8ª - 2	1'09.272	0'39.132		4'31.330	0'43.812		1'09.449	0'39.222		1'09.291	0'39.139		1'09.790	0'39.478		1'10.397	0'39.814	
8ª - 3	1'42.815	0'33.543		5'07.373	0'36.043		1'43.224	0'33.775		1'43.577	0'34.286		1'44.138	0'34.349		1'44.891	0'34.494	
9ª - 1	0'30.135	0'30.135	231.264	0'30.883	0'30.883	223.141	0'33.080	0'33.080	223.603	0'30.212	0'30.212	230.278	0'30.264	0'30.264	230.278	0'30.601	0'30.601	232.759
9ª - 2	1'09.487	0'39.353		1'10.911	0'40.027		1'16.648	0'43.568		1'09.305	0'39.093		1'09.614	0'39.349		1'10.438	0'39.837	
9ª - 3	1'43.787	0'34.299		1'46.924	0'36.014		1'51.775	0'35.126		1'43.332	0'34.027		1'43.416	0'33.802		1'44.856	0'34.417	
10ª - 1	0'30.180	0'30.180	230.77	0'30.311	0'30.311	227.369	0'30.056	0'30.056	230.77	0'30.220	0'30.220	230.77	0'30.205	0'30.205	231.264	0'30.584	0'30.584	232.259
10ª - 2	1'10.171	0'39.992		1'09.535	0'39.224		1'09.167	0'39.111		1'09.252	0'39.031		1'09.637	0'39.433		1'13.193	0'42.610	
10ª - 3	1'44.837	0'34.665		1'44.173	0'34.639		1'42.755	0'33.588		1'43.337	0'34.085		1'43.508	0'33.871		1'55.328	0'42.135	
11ª - 1	0'30.164	0'30.164	230.278	0'30.557	0'30.557	227.369	0'30.025	0'30.025	231.264	0'30.241	0'30.241	230.77	0'30.091	0'30.091	230.77	0'30.911	0'30.911	166.154
11ª - 2	1'09.327	0'39.163		1'10.036	0'39.479		1'09.052	0'39.027		1'09.440	0'39.198		1'09.271	0'39.180		5'33.512	0'45.200	
11ª - 3	1'43.220	0'33.893		1'43.751	0'33.715		1'42.877	0'33.825		1'43.465	0'34.025		1'43.167	0'33.896		6'08.703	0'35.191	
12ª - 1	0'30.167	0'30.167	229.3	0'30.161	0'30.161	228.33	0'31.378	0'31.378	231.76	0'30.201	0'30.201	229.788	0'30.204	0'30.204	230.77	0'30.796	0'30.796	231.264
12ª - 2	1'09.156	0'38.990		1'09.529	0'39.369		1'12.895	0'41.517		1'09.368	0'39.168		1'09.370	0'39.166		1'10.690	0'39.894	
12ª - 3	1'42.720	0'33.564		1'43.479	0'33.950		1'55.304	0'42.409		1'43.322	0'33.953		2'23.760	1'14.390		1'45.286	0'34.596	
13ª - 1	0'30.115	0'30.115	230.278	0'30.256	0'30.256	228.814				0'30.161	0'30.161	230.77	0'30.489	0'30.489	229.3	0'30.697	0'30.697	233.767
13ª - 2	1'08.953	0'38.838		1'09.345	0'39.089					1'09.337	0'39.177		1'09.910	0'39.421		1'10.571	0'39.874	
13ª - 3	1'42.726	0'33.773		2'10.502	1'01.157					1'43.365	0'34.028		1'44.498	0'34.588		1'59.675	0'49.104	
14ª - 1	0'32.746	0'32.746	230.278							0'30.030	0'30.030	230.77	0'30.445	0'30.445	230.77			
14ª - 2	1'21.879	0'49.132								1'11.871	0'41.841		1'11.353	0'40.909				
14ª - 3	1'57.186	0'35.307								1'55.933	0'44.062			0'50.508				
15ª - 1	0'30.171	0'30.171	229.788															
15ª - 2	1'09.237	0'39.065																
15ª - 3	1'55.057	0'45.820																

Vuelta Ideal	
0'30.115	0'30.115
1'08.953	0'38.837
1'42.495	0'33.542

Vuelta Ideal	
0'30.161	0'30.161
1'09.250	0'39.089
1'42.965	0'33.715

Vuelta Ideal	
0'30.025	0'30.025
1'09.052	0'39.027
1'42.639	0'33.587

Vuelta Ideal	
0'30.030	0'30.030
1'09.041	0'39.010
1'42.924	0'33.883

Vuelta Ideal	
0'30.091	0'30.091
1'09.257	0'39.165
1'43.059	0'33.802

Vuelta Ideal	
0'30.582	0'30.582
1'10.397	0'39.814
1'44.620	0'34.222

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.781	0'29.781
1'08.068	0'38.287
1'41.344	0'33.276

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	17			18			19			25			26			27		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'32.353	0'32.353	226.416	0'33.493	0'33.493	193.549	0'31.036	0'31.036	230.77	0'31.362	0'31.362	231.76	0'31.370	0'31.370	229.3	0'31.574	0'31.574	230.278
1ª - 2	1'16.120	0'43.767		1'14.854	0'41.361		1'12.792	0'41.756		1'12.368	0'41.005		1'11.364	0'39.994		1'12.398	0'40.824	
1ª - 3	1'52.699	0'36.578		1'51.311	0'36.457		1'46.883	0'34.091		1'47.741	0'35.373		1'47.080	0'35.715		1'46.942	0'34.543	
2ª - 1	0'32.040	0'32.040	227.369	0'32.570	0'32.570	212.599	0'30.558	0'30.558	232.759	0'30.616	0'30.616	232.759	0'30.460	0'30.460	232.259	0'30.764	0'30.764	232.259
2ª - 2	1'13.864	0'41.824		1'13.887	0'41.316		1'09.678	0'39.119		1'11.246	0'40.630		1'10.879	0'40.418		1'11.248	0'40.483	
2ª - 3	1'50.818	0'36.954		1'48.805	0'34.919		1'43.542	0'33.865		1'46.108	0'34.862		1'49.453	0'38.574		2'01.407	0'50.160	PIT
3ª - 1	0'31.268	0'31.268	231.76	0'30.448	0'30.448	229.3	0'29.941	0'29.941	236.324	0'30.580	0'30.580	232.759	0'30.578	0'30.578	235.295	4'03.735	4'03.735	166.154
3ª - 2	1'19.766	0'48.498		1'09.678	0'39.230		1'08.970	0'39.029		1'11.214	0'40.633		1'11.958	0'41.381		4'44.665	0'40.930	
3ª - 3	2'09.929	0'50.163	PIT	1'43.830	0'34.152		1'56.116	0'47.145	PIT	2'03.363	0'52.149	PIT	2'00.449	0'48.490	PIT	5'19.469	0'34.804	
4ª - 1	3'20.028	3'20.028	161.195	0'30.376	0'30.376	227.849	4'00.183	4'00.183	154.066	5'53.392	5'53.392	163.637	6'04.606	6'04.606	164.635	0'30.985	0'30.985	231.264
4ª - 2	4'07.166	0'47.138		1'09.940	0'39.564		4'42.527	0'42.344		6'40.617	0'47.226		6'44.659	0'40.053		1'11.351	0'40.367	
4ª - 3	4'44.161	0'36.995		2'04.425	0'54.485	PIT	5'17.725	0'35.198		7'19.987	0'39.370		7'19.746	0'35.087		1'45.618	0'34.267	
5ª - 1	0'33.370	0'33.370	225.47	2'21.017	2'21.017	173.914	0'30.181	0'30.181	228.814	0'32.428	0'32.428	217.304	0'30.902	0'30.902	231.264	0'31.754	0'31.754	232.759
5ª - 2	1'18.707	0'45.338		3'00.949	0'39.932		1'10.428	0'40.247		1'15.241	0'42.814		1'10.618	0'39.715		1'14.027	0'42.272	
5ª - 3	1'53.415	0'34.708		3'35.496	0'34.547		1'43.957	0'33.530		1'50.029	0'34.788		1'45.285	0'34.667		1'54.125	0'40.099	PIT
6ª - 1	0'30.642	0'30.642	229.788	0'30.447	0'30.447	228.33	0'29.936	0'29.936	231.264	0'31.480	0'31.480	229.3	0'30.315	0'30.315	232.259	5'01.701	5'01.701	160.238
6ª - 2	1'11.760	0'41.118		1'10.438	0'39.991		1'09.143	0'39.207		1'11.521	0'40.042		1'09.973	0'39.658		5'47.391	0'45.690	
6ª - 3	1'45.766	0'34.006		1'45.382	0'34.944		1'42.813	0'33.670		1'45.497	0'33.975		1'44.182	0'34.209		6'23.863	0'36.472	
7ª - 1	0'30.097	0'30.097	229.788	0'30.289	0'30.289	229.788	0'30.031	0'30.031	230.77	0'30.364	0'30.364	230.278	0'30.396	0'30.396	231.76	0'30.909	0'30.909	231.76
7ª - 2	1'09.209	0'39.112		1'10.096	0'39.807		1'08.794	0'38.764		1'10.089	0'39.724		1'10.713	0'40.317		1'11.207	0'40.299	
7ª - 3	1'42.860	0'33.652		1'44.012	0'33.916		1'42.535	0'33.740		1'43.954	0'33.866		1'54.374	0'43.661	PIT	1'48.536	0'37.329	
8ª - 1	0'30.097	0'30.097	229.788	0'30.267	0'30.267	230.278	0'29.976	0'29.976	231.264	0'30.409	0'30.409	230.77	3'42.389	3'42.389	158.126	0'30.597	0'30.597	232.759
8ª - 2	1'09.113	0'39.016		1'09.848	0'39.582		1'08.930	0'38.953		1'10.536	0'40.127		4'26.163	0'43.773		1'12.392	0'41.795	
8ª - 3	1'42.730	0'33.617		1'51.666	0'41.818	PIT	1'42.659	0'33.729		1'44.645	0'34.109		5'03.805	0'37.643		1'46.834	0'34.443	
9ª - 1	0'30.063	0'30.063	230.77	3'37.027	3'37.027	170.348	0'29.856	0'29.856	230.77	0'30.514	0'30.514	227.849	0'30.962	0'30.962	225.942	0'30.675	0'30.675	235.295
9ª - 2	1'08.959	0'38.895		4'20.551	0'43.524		1'08.932	0'39.077		1'10.669	0'40.154		1'11.074	0'40.112		1'13.823	0'43.148	
9ª - 3	1'42.866	0'33.907		4'56.029	0'35.478		1'42.601	0'33.669		1'53.481	0'42.812	PIT	1'45.391	0'34.317		1'48.082	0'34.259	
10ª - 1	0'31.451	0'31.451	231.76	0'31.027	0'31.027	219.067	0'29.966	0'29.966	230.278	2'47.347	2'47.347	174.194	0'30.420	0'30.420	230.77	0'30.476	0'30.476	232.759
10ª - 2	1'10.839	0'39.387		1'11.213	0'40.186		1'08.728	0'38.762		3'27.779	0'40.432		1'09.900	0'39.480		1'10.343	0'39.868	
10ª - 3	1'44.795	0'33.957		1'45.523	0'34.310		1'42.462	0'33.735		4'02.053	0'34.275		1'44.121	0'34.221		2'09.748	0'59.405	PIT
11ª - 1	0'30.172	0'30.172	230.278	0'30.099	0'30.099	229.788	0'30.009	0'30.009	229.3	0'30.687	0'30.687	226.891	0'30.315	0'30.315	230.77			
11ª - 2	1'09.255	0'39.083		1'09.190	0'39.091		1'08.746	0'38.737		1'16.131	0'45.444		1'09.611	0'39.296				
11ª - 3	1'43.098	0'33.843		1'44.186	0'34.996		1'42.505	0'33.759		1'58.546	0'42.415	PIT	2'00.777	0'51.167	PIT			
12ª - 1	0'30.034	0'30.034	230.77	0'29.995	0'29.995	230.278	0'30.025	0'30.025	229.3									
12ª - 2	1'19.841	0'49.808		1'09.304	0'39.308		1'08.856	0'38.832										
12ª - 3	1'59.966	0'40.125		1'42.982	0'33.678		1'42.707	0'33.851										
13ª - 1	0'30.099	0'30.099	230.278	0'29.995	0'29.995	232.759	0'29.923	0'29.923	229.788									
13ª - 2	1'09.323	0'39.223		1'09.101	0'39.106		1'08.743	0'38.820										
13ª - 3	1'43.152	0'33.829		1'46.220	0'37.119		1'42.599	0'33.857										
14ª - 1	0'30.040	0'30.040	231.76	0'30.470	0'30.470	229.788	0'29.967	0'29.967	229.788									
14ª - 2	1'09.083	0'39.044		1'10.235	0'39.766		1'09.453	0'39.487										
14ª - 3	2'10.150	1'01.067	PIT	2'06.828	0'56.593	PIT	2'01.042	0'51.589	PIT									
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'30.034	0'30.034	0'29.995	0'29.995	0'29.856	0'29.856	0'30.364	0'30.364	0'30.315	0'30.315	0'30.476	0'30.476
1'08.929	0'38.895	1'09.087	0'39.091	1'08.593	0'38.737	1'10.089	0'39.724	1'09.611	0'39.296	1'10.343	0'39.867
1'42.546	0'33.616	1'42.764	0'33.678	1'42.123	0'33.529	1'43.954	0'33.865	1'43.820	0'34.209	1'44.602	0'34.258

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.781	0'29.781
1'08.068	0'38.287
1'41.344	0'33.276

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	28			29			31			35			36			38		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'34.470	0'34.470	205.715	0'32.432	0'32.432	228.33	0'36.680	0'36.680	211.765	0'31.972	0'31.972	231.76	0'34.453	0'34.453	227.849	0'36.246	0'36.246	220.859
1ª - 2	1'21.972	0'47.502		1'14.326	0'41.894		1'21.637	0'44.957		1'14.728	0'42.756		1'19.391	0'44.938		1'23.273	0'47.026	
1ª - 3	2'00.159	0'38.186		1'50.094	0'35.768		1'57.258	0'35.621		1'51.179	0'36.450		1'57.014	0'37.624		2'02.824	0'39.551	
2ª - 1	0'31.703	0'31.703	228.814	0'32.085	0'32.085	230.278	0'30.982	0'30.982	237.363	0'32.411	0'32.411	232.259	0'34.205	0'34.205	213.439	0'34.925	0'34.925	221.312
2ª - 2	1'13.017	0'41.314		1'13.591	0'41.505		1'11.673	0'40.692		1'12.753	0'40.342		1'18.370	0'44.165		3'56.856	3'21.931	
2ª - 3	2'03.256	0'50.240		1'48.975	0'35.385		1'46.334	0'34.660		1'47.968	0'35.215		1'55.468	0'37.098		4'52.038	0'55.182	PIT
3ª - 1	4'12.983	4'12.983	135.85	0'30.531	0'30.531	235.808	0'30.710	0'30.710	236.324	0'30.815	0'30.815	231.76	0'33.006	0'33.006	232.759	3'14.677	3'14.677	160.954
3ª - 2	5'02.159	0'49.176		1'10.915	0'40.383		1'11.570	0'40.859		1'11.555	0'40.740		1'16.752	0'43.745		4'00.150	0'45.473	
3ª - 3	5'40.787	0'38.628		1'45.736	0'34.821		2'02.411	0'50.842	PIT	2'02.271	0'50.717	PIT	2'01.832	0'45.080	PIT	4'38.279	0'38.130	
4ª - 1	0'33.096	0'33.096	221.312	0'30.540	0'30.540	236.324	2'47.098	2'47.098	174.475	2'54.910	2'54.910	170.617	5'03.919	5'03.919	157.665	0'34.087	0'34.087	225.001
4ª - 2	1'15.197	0'42.101		1'11.195	0'40.655		3'28.778	0'41.680		3'37.932	0'43.022		5'49.228	0'45.310		1'17.570	0'43.483	
4ª - 3	1'51.343	0'36.145		2'02.315	0'51.120	PIT	4'04.153	0'35.375		4'14.766	0'36.834		6'27.400	0'38.171		1'54.370	0'36.801	
5ª - 1	0'31.354	0'31.354	225.47	3'54.504	3'54.504	144.193	0'31.379	0'31.379	229.788	0'30.889	0'30.889	229.3	0'34.031	0'34.031	230.278	0'33.250	0'33.250	222.681
5ª - 2	1'13.785	0'42.431		4'44.254	0'49.750		1'11.719	0'40.340		1'10.841	0'39.951		1'16.642	0'42.610		1'16.992	0'43.742	
5ª - 3	2'02.732	0'48.947	PIT	5'22.356	0'38.102		1'46.351	0'34.632		1'45.265	0'34.425		1'52.731	0'36.089		1'53.852	0'36.860	
6ª - 1	2'10.076	2'10.076	141.362	0'31.102	0'31.102	231.76	0'30.779	0'30.779	235.295	0'30.444	0'30.444	230.278	0'31.830	0'31.830	234.783	0'32.580	0'32.580	223.141
6ª - 2	2'53.253	0'43.177		1'15.722	0'44.620		1'11.064	0'40.285		1'10.513	0'40.069		1'13.959	0'42.129		1'15.082	0'42.502	
6ª - 3	3'28.516	0'35.263		1'50.832	0'35.110		1'45.697	0'34.633		1'45.083	0'34.570		1'50.347	0'36.388		1'51.618	0'36.536	
7ª - 1	0'30.942	0'30.942	229.3	0'30.663	0'30.663	235.295	0'30.705	0'30.705	234.274	0'30.514	0'30.514	230.278	0'31.775	0'31.775	234.783	0'32.267	0'32.267	223.141
7ª - 2	1'10.849	0'39.907		1'10.271	0'39.607		1'11.231	0'40.526		1'15.032	0'44.518		1'14.074	0'42.299		1'15.076	0'42.809	
7ª - 3	1'45.090	0'34.241		1'44.517	0'34.246		1'46.207	0'34.976		1'49.565	0'34.533		1'51.508	0'37.435		2'06.530	0'51.455	PIT
8ª - 1	0'30.407	0'30.407	228.814	0'30.376	0'30.376	234.274	0'30.724	0'30.724	233.767	0'30.381	0'30.381	230.77	0'31.889	0'31.889	233.262	2'20.768	2'20.768	158.126
8ª - 2	1'09.750	0'39.342		1'33.368	1'02.992		1'11.481	0'40.758		1'10.324	0'39.944		1'13.906	0'42.016		3'11.417	0'50.649	
8ª - 3	1'44.115	0'34.366		2'28.796	0'55.428	PIT	1'45.945	0'34.463		1'44.924	0'34.600		1'50.078	0'36.172		4'01.087	0'49.670	PIT
9ª - 1	0'30.442	0'30.442	229.788				0'30.938	0'30.938	233.767	0'30.372	0'30.372	232.259	0'31.656	0'31.656	235.295			
9ª - 2	1'10.321	0'39.878					1'16.228	0'45.291		1'10.044	0'39.672		1'15.892	0'44.235				
9ª - 3	1'45.398	0'35.077					2'00.606	0'44.377		1'44.624	0'34.580		1'51.625	0'35.733		2'25.928	2'25.928	PIT
10ª - 1	0'30.612	0'30.612	228.814				3'36.945	3'36.945	166.154	0'30.413	0'30.413	230.77	0'31.817	0'31.817	232.259			
10ª - 2	1'10.921	0'40.309					4'21.193	0'44.249		1'10.184	0'39.770		1'14.536	0'42.719				
10ª - 3	1'46.067	0'35.145					4'56.345	0'35.151		1'44.565	0'34.382		1'50.264	0'35.727				
11ª - 1	0'30.601	0'30.601	226.891				0'31.040	0'31.040	231.76	0'30.438	0'30.438	231.264	0'31.866	0'31.866	233.262			
11ª - 2	1'10.419	0'39.818					1'11.799	0'40.760		1'10.614	0'40.176		1'14.358	0'42.491				
11ª - 3	1'44.860	0'34.440					1'46.532	0'34.733		1'46.023	0'35.409		1'57.690	0'43.333	PIT			
12ª - 1	0'30.358	0'30.358	227.369				0'30.774	0'30.774	232.259	0'30.465	0'30.465	230.278						
12ª - 2	1'10.000	0'39.642					1'11.156	0'40.383		1'10.760	0'40.295							
12ª - 3	1'44.168	0'34.168					1'45.786	0'34.629		1'47.837	0'37.077							
13ª - 1	0'30.660	0'30.660	227.849				0'30.758	0'30.758	233.262	0'30.280	0'30.280	231.76						
13ª - 2	1'14.418	0'43.758					1'18.793	0'48.035		1'10.421	0'40.141							
13ª - 3	2'18.991	1'04.573	PIT				2'15.063	0'56.270	PIT	1'46.306	0'35.885							
14ª - 1										0'30.241	0'30.241	230.77						
14ª - 2										1'10.097	0'39.857							
14ª - 3										1'44.951	0'34.853							
15ª - 1										0'32.070	0'32.070	231.264						
15ª - 2										1'16.812	0'44.742							
15ª - 3										2'20.216	1'03.404	PIT						

Vuelta Ideal	
0'30.358	0'30.358
1'09.701	0'39.342
1'43.868	0'34.167

Vuelta Ideal	
0'30.376	0'30.376
1'09.983	0'39.607
1'44.229	0'34.245

Vuelta Ideal	
0'30.705	0'30.705
1'10.989	0'40.284
1'45.453	0'34.463

Vuelta Ideal	
0'30.241	0'30.241
1'09.913	0'39.671
1'44.294	0'34.381

Vuelta Ideal	
0'31.656	0'31.656
1'13.673	0'42.016
1'49.400	0'35.727

Vuelta Ideal	
0'32.267	0'32.267
1'14.769	0'42.502
1'51.305	0'36.536

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'29.781	0'29.781
1'08.068	0'38.287
1'41.344	0'33.276

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	44			46			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'34.379	0'34.379	191.151	0'32.303	0'32.303	225.942	0'40.809	0'40.809	142.106
1ª - 2	1'22.374	0'47.995		1'15.166	0'42.863		1'32.936	0'52.127	
1ª - 3	1'59.484	0'37.110		1'51.572	0'36.406		2'15.796	0'42.860	
2ª - 1	0'30.904	0'30.904	228.33	0'31.457	0'31.457	225.47	0'36.878	0'36.878	197.081
2ª - 2	1'12.039	0'41.135		1'14.180	0'42.722		1'30.948	0'54.070	
2ª - 3	1'47.286	0'35.247		1'50.241	0'36.061		2'24.764	0'53.817	PIT
3ª - 1	0'30.428	0'30.428	227.849	0'33.055	0'33.055	224.533	2'36.432	2'36.432	115.262
3ª - 2	1'10.964	0'40.536		1'18.228	0'45.173		3'28.101	0'51.670	
3ª - 3	1'59.904	0'48.940	PIT	2'04.413	0'46.185	PIT	4'11.678	0'43.576	
4ª - 1	2'27.909	2'27.909	167.702	1'48.956	1'48.956	169.812	0'39.938	0'39.938	173.914
4ª - 2	3'07.703	0'39.795		2'30.398	0'41.442		1'34.875	0'54.937	
4ª - 3	3'41.848	0'34.145		3'05.830	0'35.432		2'15.856	0'40.981	
5ª - 1	0'30.381	0'30.381	226.891	0'31.042	0'31.042	226.416	0'34.752	0'34.752	204.934
5ª - 2	1'09.991	0'39.610		1'11.894	0'40.852		1'23.099	0'48.348	
5ª - 3	1'44.092	0'34.101		1'47.442	0'35.549		2'04.137	0'41.038	
6ª - 1	0'30.197	0'30.197	228.33	0'31.226	0'31.226	225.942	0'33.922	0'33.922	203.008
6ª - 2	1'09.309	0'39.111		1'11.866	<u>0'40.640</u>		1'17.213	0'43.291	
6ª - 3	1'47.131	0'37.822	PIT	1'47.183	0'35.316		1'56.813	0'39.600	
7ª - 1	2'38.459	2'38.459	165.138	0'31.184	0'31.184	227.849	0'34.291	0'34.291	206.107
7ª - 2	3'17.288	0'38.829		1'12.064	0'40.880		1'18.555	0'44.264	
7ª - 3	3'50.564	<u>0'33.276</u>		2'10.707	0'58.643	PIT	2'06.046	0'47.491	PIT
8ª - 1	0'30.020	0'30.020	229.788	3'34.858	3'34.858	143.237	1'51.502	1'51.502	172.801
8ª - 2	1'08.633	0'38.613		4'20.845	0'45.988		2'33.040	0'41.539	
8ª - 3	1'42.215	0'33.582		4'59.866	0'39.021		3'08.063	0'35.022	
9ª - 1	0'29.852	<u>0'29.852</u>	228.33	0'33.730	0'33.730	225.47	0'30.829	0'30.829	230.77
9ª - 2	1'08.349	<u>0'38.496</u>		1'16.631	0'42.902		1'11.545	0'40.716	
9ª - 3	1'42.167	0'33.818		1'59.031	0'42.400		1'45.917	0'34.372	
10ª - 1	0'29.907	0'29.907	228.33	0'31.400	0'31.400	228.33	0'30.682	0'30.682	231.264
10ª - 2	1'08.472	0'38.565		1'12.925	0'41.524		1'10.712	0'40.030	
10ª - 3	<u>1'42.034</u>	0'33.561		1'48.224	<u>0'35.299</u>		1'45.036	<u>0'34.324</u>	
11ª - 1	0'29.974	0'29.974	228.33	0'30.938	0'30.938	227.849	0'30.425	0'30.425	231.264
11ª - 2	1'18.898	0'48.923		1'12.368	0'41.431		1'10.100	<u>0'39.675</u>	
11ª - 3	2'01.026	0'42.129	PIT	1'47.938	0'35.570		<u>1'44.482</u>	0'34.382	
12ª - 1	1'42.329	1'42.329	165.899	0'30.896	<u>0'30.896</u>	228.33	0'30.377	<u>0'30.377</u>	232.259
12ª - 2	2'22.746	0'40.417		1'11.620	0'40.724		1'10.173	0'39.796	
12ª - 3	2'56.842	0'34.096		<u>1'47.129</u>	0'35.509		1'54.464	0'44.291	PIT
13ª - 1	0'30.076	0'30.076	227.369	0'31.756	0'31.756	228.33			
13ª - 2	1'08.913	0'38.837		1'13.811	0'42.055				
13ª - 3	1'51.078	0'42.165	PIT	2'13.758	0'59.946	PIT			
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'29.852	0'29.852
1'08.349	0'38.496
1'41.625	0'33.275

Vuelta Ideal	
0'30.896	0'30.896
1'11.536	0'40.639
1'46.834	0'35.298

Vuelta Ideal	
0'30.377	0'30.377
1'10.053	0'39.675
1'44.377	0'34.324

VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	1º	DALLARAF300	JOSE CHECA	237.363
2	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	236.324
3	19	ESCUADERIA BENGALA	JAIME ALGUERSUARI	E			DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	236.324
4	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	235.808
5	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	235.295
6	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	235.295
7	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	3º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	235.295
8	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	4º	DALLARAF300	CETEA	235.295
9	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	235.295
10	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	234.274
11	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	233.767
12	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	233.767
13	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	233.767
14	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	233.262
15	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	232.759
16	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	6º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	232.759
17	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	7º	DALLARAF300	MEYCOM	232.259
18	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	8º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	232.259
19	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUNER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	231.760
20	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	231.760
21	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	230.278
22	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	230.278
23	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	229.788
24	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	229.788
25	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	229.788
26	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	228.330
27	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	9º	ERR	YBORRA	225.001

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

 Circuito de Cataluña
 11 de Noviembre de 2007

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cl.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	26	13	11	1'41.713	13	12	1'41.542	1'41.543	165.034
2	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	29	14	10	1'42.309	15	12	1'41.705	1'41.706	164.769
3	19	ESCUADERIA BENGALA	JAIME ALGUERSUARI	E			DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	29	14	12	1'41.989	15	11	1'42.462	1'41.990	164.310
4	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	29	15	9	1'42.212	14	11	1'42.034	1'42.034	164.239
5	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	28	14	10	1'42.182	14	8	1'42.830	1'42.182	164.001
6	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	28	15	11	1'42.348	13	10	1'42.225	1'42.225	163.933
7	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	30	14	12	1'42.488	16	13	1'42.720	1'42.489	163.510
8	17	FERNANDO GUTIERREZ	ARTURO LLOBELL	E			DALLARAF306	NOVO TEAM	29	14	10	1'42.658	15	9	1'42.730	1'42.658	163.241
9	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	27	14	12	1'42.999	13	11	1'42.755	1'42.755	163.085
10	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	30	15	13	1'42.918	15	13	1'42.982	1'42.919	162.827
11	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	28	14	7	1'42.959	14	11	1'43.432	1'42.960	162.762
12	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	30	15	14	1'43.112	15	8	1'43.178	1'43.112	162.522
13	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	28	13	12	1'43.385	15	12	1'43.167	1'43.168	162.434
14	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	25	11	7	1'43.279	14	13	1'43.479	1'43.280	162.258
15	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	29	16	15	1'43.391	13	12	1'44.482	1'43.391	162.084
16	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	19	4	2	1'49.265	15	7	1'43.420	1'43.421	162.037
17	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	29	15	10	1'43.854	14	9	1'44.115	1'43.855	161.360
18	29	IBON GARCIA REY	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	23	14	6	1'43.891	9	8	1'44.517	1'43.891	161.304
19	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	3º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	21	9	7	1'44.561	12	8	1'43.954	1'43.955	161.204
20	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	4º	DALLARAF300	CETEA	12				12	11	1'44.121	1'44.122	160.946
21	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	5º	DALLARAF300	MEYCOM	29	13	5	1'45.408	16	11	1'44.565	1'44.566	160.262
22	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	27	13	11	1'44.756	14	10	1'44.856	1'44.756	159.972
23	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	6º	DALLARAF300	CETEA	23	12	10	1'44.781	11	5	1'45.618	1'44.781	159.934
24	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	7º	DALLARAF300	JOSE CHECA	28	14	11	1'46.283	14	7	1'45.697	1'45.698	158.546
25	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	26	12	9	1'46.834	14	13	1'47.129	1'46.835	156.859
26	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	24	12	11	1'50.907	12	9	1'50.078	1'50.078	152.238
27	38	SKUALO COMETICION	VICTOR VALIENTE	E	300	9º	ERR	YBORRA	21	11	8	1'50.529	10	7	1'51.618	1'50.530	151.615

Circuito de Cataluña 09 de Noviembre de 2007

A las 14:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE


 Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: cronococa@terra.es

 Juan Bravo 17 28006 MADRID
 Tel 91.432.27.50
 www.gtsport.es
 e-mail: info@gtsport.es